



Sunnersta Egnahemsförening

www.sunnersta.nu

Till Uppsala Kommun

Stadsbyggnadsförvaltningen, Kontoret f samhällsutveckling,

diar.nr KSN-2014-1327, KSN-2014-0505

75375 Uppsala

Uppsala 2015-11-14

[stadsbyggnadsförvaltningen@upsala.se](mailto:stadsbyggnadsforvaltningen@upsala.se)

Sunnersta Egnahems Förenings (SEF) yttrande över Uppsala kommun (UK) samrådshandling om förslag till Ny Översikts Plan och Innerstads Strategi. (NÖPIS)

1. ÖSTRA AROS-UPSALA vid FYRISÅN som K-märkt Inre Innerstad - FYRISTORGSTADEN

Uppsala har ett stort kulturellt arv att förvalta med anor från i princip Ansgarstiden, 1100 talet med domkyrka och ärkestift, lärdomsstaden Uppsala med Universitet från 1477, Uppsala slott 1400-1500talet, Linnés trädgårdsanläggningar etc. Fyristorg har angränsande torg som Riddartorget, S:t Eriks torg, Gamla torget och Stora torget och byggnadsverk som Domkyrkan, Slottet, Orangeriet, Carolina Rediviva etc. SEF förordar och anser absolut att Fyristorgstaden med sin unika nuvarande låga utformning, genuina karaktär och grönytor/parkområden inte får byggas ut och otillbörligt omdanas mer. Området förordas att bli K-MÄRKT för att därmed bevaras för framtida generationer, Uppsalas befolkning och turism. Några exempel på undermålig känsla för det kulturella arvet och den genuina Uppsalamiljön är det föreslagna bostadsbygget i Odinslund vid Uppsalas paradgata, 1700-talsgårdarna på Svartbäcksgatan och SF-bio Dragarbrunnsg.-S:t Olofsgatan. Undantag är givetvis ev. kvarblivna rivningsfastigheter av modernare 1900-arkitektur och UAS. FYRISTORGSTADEN föreslås att utformas som en delvis GC-stad, men även för bilar och kollektivtrafik och med förbättrade parkerings-möjligheter till ett lågt pris eller avgiftsfritt med parkeringssnurra. Genomfartstrafik tillåts inte i området utöver kollektivtrafik, men infarter till bostäder, kontor, bilparkeringar etc tillåts. Området är begränsat av Kungsgatan(ej genomfart), Strandbogatan, Stadsparken, UAS, Slottet med parkområde, Botaniska trädgården, Carolina parken, Kyrkogårdsgatan och Skolgatan.

2. Yttre Innerstaden-utformad i fyra zoner med Södra, Östra, Norra och Västra stadsdelarna

Yttre Innerstaden utformas som idag med en relativt låg bostadsbebyggelse (max 6-8 vån). Ev t.ex frigjorda industri och kontorstomter bebyggs med bostäder i första hand. Kollektiv,bil och GC trafik tillåts som i dag flöda utan begränsningar i varje zon. Uppsala saknar idag också en fyrfilig märkt RINGLED med huvudledstatus, utan avsmalningar, torg och med infällda busshållplatser kring Yttre Innerstaden. Ringleden föreslås bli: Tycho Hedens väg (gamla E4an), Råbyvägen, Luthagsesplanaden, Tiundagatan. Krongatan, Kåbovägen, Grindstugan, Eklundshovsvägen över ån, Stallängsgatan, och

Stålgatan och 30m avstånd från bostad till gata måste gälla. Ett exempel på trafikstockning av viktiga trafikleder är Råbyvägen.

3. Ringled kring Ytterstaden som avlastning till innerstaden i landets fjärde storstad

Uppsala som landets fjärde storstad behöver i likhet med övriga storstäder rustas upp och bygga ut kommunikations- och infrastrukturen för att stå rustade och förberedda för framtiden. En väl utbyggd 2 och 4-filig RINGLED som huvudled, även den utan avsmalningar, torg och med infällda busshållplatser, kring ytterstaden är av största betydelse för att avlasta innerstadens och även ytterstadens förväntade stora trafikökning. Ytterstaden, som idag har klara begränsningsytor mot Ekoln, Lunsen, E4an, Gamla Uppsala, Ärna, Librobäck, Hågadalen och Gottsundagipen, behöver en yttre ringled. Den föreslås att helt byggas ut kring Uppsala och gå ifrån Lv255 (Rapsgatan), Fyrislundsgatan, Österleden, Bärbyleden, 55an till Skärfälten, Lurbo, Kungsängsvägen, Gnistarondellen, Tycho Hedens väg och till Lv255. Felande länken är vägsträckan från Flogsta, Hågadalen, Gottsundagipen till Kungsängsleden. Även här bör 30m avstånd från bostad till gata gälla.

4. Yttre Staden-med Södra Staden och Övriga Stadsdelar

I innerstaden finns många servicefunktioner och arbetsplatser som tex UAS, gymnasier, universitet, banker, kontor, kulturevenemang, industrier etc och inte minst Uppsala Resecentrum. SEF förordar en snabb och smidig tillgång till dessa servicefunktioner som endast kan nås genom en väldimensionerad utbyggd väginfrastruktur för kollektiv, bil och GC-trafik in mot och ut från Resecentrum. Nya E4an, Tycho Hedens väg, Bärbyleden och 55an bör utgöra grundstommen i Uppsalas vägnät som kompletteras av Länsvägarna 255, 282, 288, 290, 600 (gamla E4an), 272. Viktiga 4-filiga leder med bussfil utöver ringlederna in till Resecentrum blir dessutom också Kungsängsleden, Kungsgatan, Bergsbrunnagatan, Fålhagsleden, Vaksalagatan, Råbyvägen, Luthagsesplanaden och Dag Hammarskjöldsv./ Norbyvägen som 2-filiga leder med bussfil. OBS! Som alltid bör även här 30 m avstånd gälla från bostad till gata.

5. Järnvägsinfrastrukturen

Resecentrum i innerstaden är en tung och viktig del i det kollektiva resandet i Uppsala/Uppland/övriga landet/utlandet. En kraftigt ökande befolkning i Uppsala kommer att ställa stora krav på kollektivtrafikens funktion, och därmed förordar SEF att ytterligare två järnvägsspår till Stockholm planeras och byggs inom närmsta framtiden. För en framtida utbyggnad av Resecentrum, 4-6 spår, bredare tillfartsvägar, bil och cykelparkeringar och kringbyggnader krävs att mark reserveras för detta och inte som nu används för bostadsbyggande, kontor och hotell.

6. Grönområden i inner och ytterstaden

Beslutade och nu avsatta grönområden, våtmarker, parker, sportanläggningar bör rustas och behållas i nuvarande storlek och skick. Med befolknings-ökningen föreslås dessa anläggningar att byggas ut successivt.

Arne Lagerholm
SEF ordf.

Seved Helmersson
SEF v. ordf.

Margaretha Jägerstad
kassör