

Synpunkter på UK's Blå-30-förslag i Sunnersta (121202)

Efter informationsmötet, 26 november, 2012 (se minnesanteckningar nedan) har vi haft tillgång till en karta med markerade åtgärdsförslag. Synpunkterna på denna summeras nedan.

- Förslaget är mycket bra och omfattande, men behövs så många gupp? Och så många hastighetsskyltar, t. ex. att röd-gula 30 km –skyltar växlas till dito blå och vice versa på samma gata.
- Korsningen Rälsvägen-Rosenvägen fortsätter att oroa. Kan vi få stoppskyltar för bilister som korsar/svänger ut på Rosenvägen och Södra Rosenvägen från Rälsvägen? Alternativt gul/röd 30 km skylt på Södra Rosenvägen från Granebergsvägen och en bit efter korsningen Rälsvägen/Rosenvägen eftersom daghem/förskola planeras i Trasthagen.
- Skogsduvevägen/Rosenvägen: Varningsskylt med avsmalnings åtgärd på Rosenvägen för GC väg från Skogsduvevägen önskas.
- Flytta blå 30-portarna från östra sidan till västra sidan i korsningen Tjädervägen/Rosenvägen. Liknande flyttning också vid korsningen Svankärsvägen/ Rosenvägen.
- Kurvan vid korsningen Blåmesvägen/Rosenvägen behöver ses över för att se om någon hastighets sänkande åtgärd kan göras. Det är dålig sikt och trångt vilket gör att fordons trafiken ofta sneddar i kurvan.
- Befintlig förträngning strax väster om Heimdalsvägens utfart på Rosenvägen saknas på kartan.
- Önskemål om en översyn av dagens buss linjedragningar i Sunnersta. I dag är Rosenvägen hårt trafikerad av 3 olika linjer med bullerstörningar som en följd för de boende längs med Rosenvägen. En omfördelning är önskvärd för att komplettera linje 20 och därmed tillgodose den östra delen av Sunnersta med buss linjer för trafikering längs med Dag Hammarskjölds vägs upptagningsområde.
- Vi önskar en informationslänk till kommunens hemsida om projektet och tillgång till projekt kartan digitalt, (som vi nu fått låna en papperskopia av) till vår hemsida.
- En av de befintliga avsmalningarna på Granebergsvägen nära korsningen mot Kohagsvägen behöver flyttas, pga trafikstockning ibland.
- Cykelväg utefter Rosenvägen från Dag Hammarskjöldväg till Hugo Alfvéns väg behövs.
- Obs att gulröd 30 km skylt på Mälarvägen-Sjövägen bara gäller sommarmånaderna, resten av året är där 50 km/tim.
- Övriga frågor. Kommer samtliga GC-markerade vägar på kartan att snöröjas? Bussresenärer ställer ifrån sig soppåsar vid hållplatserna Morkullevägen och Heimdalsvägen. Vad göra? Snöröjning för cyklister vid blå 30-fundamentens utsidor.

Sunnersta Egnahemsförenings styrelse och trafikgrupp. Kontaktpersoner: Erik Persson, v ordf. 070-8787672; erik.persson@mcb.uu.se; Margaretha Jägerstad: 018-321863 (018.321863@telia.com)

Minnesanteckningar från informationsmötet, (121126) mellan UK och SEF's styrelse + trafikgrupp med anledning av införandet av Blå-30-programmet i Sunnersta, 2013.

Plats: Södra flygeln, Sunnersta herrgård, 18-20. Närvarande: 14 personer; 4 från UK inkl konsult, 6 från styrelsen och 4 från trafikgruppen.

1. Ordf Erik Person hälsade välkommen och öppnade mötet.
2. Christer Åkerlund, vår kontaktperson med UK gällande trafiksäkerhetsfrågor, gav en bakgrund om Blå 30 – programmet. Han gav exempel och berättade om programmets innehåll och verktyg och att UK koncentrerar sig på Sunnersta/Graneberg under 2013 med början i maj och året ut. Även Östra Sunnersta som redan har Blå 30-programmet kommer att få fler åtgärder. Information gavs även om trafikintensitet och hastigheter insamlade i september 2012. Trafikintensiteten på Rosenvägen var 3700/dygn (vid korsningen med Hugo Alfvéns väg), därefter 1700/dygn och Södra Rosenvägen ut till Granbergsvägen hade 1800 fordon per dygn. Rosenvägens dygnsmedelhastighet uppgick till 45 km/t. Rälsvägen hade 470 fordon/dygn och medelhastigheten 57 km/tim och Långvägen 620 fordon per dygn, men runt skola 1150 st/dygn. Medelhastighet 42 km/tim.
3. Konsulten från Ramboll visade hur skyltar, avsmalningar, övergångsställen och fartdämpande gupp skall placeras i området. Skyltarna, antingen som fundament eller på stolpar kommer att placeras vid infart och utfart på de mindre gatorna, ca 20 m från korsningarna, vilket kommer att smälta av gatan och ge viss fartdämpande effekt. Det kommer att bli tydlig 30-märkning när man svänger in och en tydlig skyltning (överkorsad med rött) när man lämnar gatan. Rosenvägen får ytterligare två avsmalningar, men inga gupp. Ca 200 gupp placeras ut på icke-huvudledsgator i hela området. Bussgator som Rosenvägen, Granebergsvägen och Dag H får ingen fartbegränsning i nuläget (50 km/tim) utom den som redan gäller vid Sunnerstaskolan.
4. Diskussion och process
 - Ramboll gav oss en karta där vi kan rita in önskemål och synpunkter på förslaget. Kartan finns hos Margaretha Jägerstad, Entitvägen 7. Alla mötesdeltagare är välkomna att komma och titta på kartan på lördag eftermiddag mellan 14-16 (drop-in) och ge synpunkter. Christer Åkerlund hämtar kartan, måndag den 3 december.
 - Styrelsen framförde önskemål att Christer Åkerlund och medarbetare informerar Sunnerstaborna om Blå 30-programmet vid årsmötet i slutet av mars/början-mitten av april, 2013; En informationsbroschyr om införandet kan delas ut till alla hushåll i Sunnersta (ca 2 500) tillsammans med kallelsen till årsmötet. Materialet delas ut 3 veckor före mötet. Vi bevakar att så sker.
 - Största bekymret är Rosenvägen, kurvig och kuperad samt belägen i Sunnerstaområdets mitt. Därför vill man hellre ha stadsbussar här än på Dag Hammarskjölds väg. Rosenvägen korsas också av flera cykel-och gångleder. Rosenvägen får nu två nya avsmalningar, men ingen fartdämpning i korsningen Rälsvägen/Rosenvägen. Det underströks med ord och bild att här behövs åtgärder, gärna en liknande "rondell" som vid korsningen Rosenvägen/Långvägen. Ett dagis byggs med utfart på Södra Rosenvägen

vilket gör att röda 30-skyltar sätts upp på den sträckan. Regeringen utreder obligatorisk 40 km gräns i alla tätorter och det kan på sikt lösa hastighetsfrågan för Rosenvägen. Ytterligare synpunkter och kommentarer lämnas tillsammans med kartan till Christer Åkerlund (3 december).

- Gunnar Westermarck påtalade behovet av snöröjning och halkbekämpning av utrymmet mellan Blå-30-portarna och gångbanorna. Detta utrymme är avsett för cyklister.

Svar på våra andra frågor

5. Flottsundsbrons ombyggnad påbörjas hösten 2014 och kommer att ta 6-8 månader. Ev öppnas Vindbron efter båtsäsongen för cykel- och gångtrafik under reparationstiden. Kontaktperson Per- Rickard Rundberg.

6. Fyris-Årike-trafikled

Utredning pågår och en fördjupad översiktsplan skall bli klar 2013. Olika scenarier utreds:

-gång/cykelled

-gång/cykel/kollektivtrafik

- alla trafikslag mellan Dag Hammarskjölds väg och väg 255/alternativt E4

Kontaktperson Göran Karlén tel 018- 7271310

Svårigheter som skall lösas är bärande brofästen i den djupa lerjorden och grundvatten/dricksvatten-flödena i markområdena runt Ultuna. Utredningen är strategiskt viktig för Uppsala kommuns ekonomiska utveckling (infrastruktur, bostäder)

7. Asfaltering och underhåll av gator inkl trottoarer bekostas av kommunen. UK ser helst att brister påtalas via felanmälningslänken för att på så sätt komma in i planeringssystemet. Kommunens planerare av översyn över stadens gatunät är Emma Hügard, tel 018-727 8733.
8. Beträffande fastighetsägares bristande tillsyn av växtligheten vid fastighetsgränserna sköts kontrollen och tillsynen av byggnadslovsnämndens bygglovsinspektion.
9. Erik Person tackade alla och avslutade mötet.

Vid tangenterna/Margaretha Jägerstad

Blå -30 –programmet införs i Sunnersta 2013

Kallelse till informationsmöte mellan Uppsala kommun och Sunnerstas Egnahemsförenings styrelse +trafikgrupp

Datum: Måndagen den 26 november, 2012; kl 18-ca 20

Plats: Sunnersta Herrgård, konferensrummet i södra flygeln.

Adress: Sunnerstavägen 24. Se karta, www.sunnerstaherrgard.se eller googla

Servering: Enkla smörgåsar, vatten/öl samt kaffe med kaka

Utrustning: laptop + kanon (medförs av Egnahemsföreningen, Sören, Margaretha)

Program

- Christer Åkerlund och medarbetare från trafiknämnden i Uppsala kommun samt deras konsulter, ca 4 personer, informerar om trafikfrågor i Sunnersta med anledning av införandet av Blå 30-programmet.

Frågor och diskussion

- Egnahemsföreningens styrelse och trafikgrupp, ca 12 personer, frågar om:
 1. När kommer Flottsundsbron att byggas om och trafiken stängas av; hur länge?
 2. Vem kan vi kontakta beträffande utredningarna av alternativen och tidsplanen för Fyris-Årikeleden.
 3. Hur hanterar kommunen löpande underhåll av gatunät och trottoarer i Sunnersta. Hamnar någon kostnad för detta hos fastighetsägaren?

VÄLKOMNA

Margaretha Jägerstad, sammankallande i Egnahemsföreningens trafikgrupp, tel 018-321863; e-post:018-321863@telia.com

Sändlista:

Christer Åkerlund, Uppsala kommun: christer.akerlund@ uppsala.se

Sunnersta Egnahemsförenings styrelse: egnahemsforening@sunnersta.nu

Trafikgruppen