



Sunnersta Egnahemsförening



Sunnersta

Kollektivtrafikförvaltningen UL
Box 1400, 751 44 UPPSALA

Kollektivtrafiknämnden UL
Box 602, 751 25 UPPSALA

E-post: registrator.ktf@lul.se; stefan.bojander@ul.se; stefan.adolfsson@ul.se

Synpunkter från Sunnersta Egnahemsförening och Seniorerna Sunnersta på ULs Linjenät 2017- Ett utvecklat linjenät för Uppsala Stadsbussar

Sunnerstas behov av kollektivtrafik 2017 bör ses i ljuset av följande fakta

Sunnersta inkluderar även Graneberg och Flottsund. Se karta sid 2. Invånarantalet uppgår till 6100 personer (2015). Ur kollektivtrafiksynpunkt efterfrågar Sunnerstaborna pendling in till staden (arbetsplatser, sjuk- och hälsovård, skolor, affärer, banker, kulturaktiviteter, resecentrum), men också till närmaste servicecenter, Gottsunda centrum. I motsatt riktning söker sig många Uppsalabor till områdets rika utbud av friluftsanläggningar i form av vandringsleder (strandpromenad, Gula stigen, Upplandsleden), Sunnerstaåsen med elljusspår och skidbackar, Sunnersta Herrgård med vandrarhem och konferensanläggning. Utmed Ekoln, mellan Flottsund och Skarholmen finns badplatser som Lyssnaängen, flera båt- och fiskeföreningar, Alnäs ungdomsverksamhet, samt Uppsala stads enda restaurang med sjöläge, Skarholmen.

Synpunkter på förslaget på nytt busslinjenät i Uppsala 2017- Sunnersta-området

Förslaget på busslinjer i Sunnersta 2017 innehåller två linjer, den mörkblå som i sin sträckning motsvaras av linje 8 och den cerise motsvarande linje 11. Dessa två linjer ger god service till västra Sunnersta samt Flottsund respektive Graneberg, men täcker inte centrala och östra Sunnersta. Vi noterar den positiva förändringen att kvälls- och helgtrafik införs på den mörkblå linjen. Förslaget innebär dock en väsentligt ökad belastning av busstrafik på Rosenvägen (en buss var tredje minut) med bullerstörningar och risk för olycksfall.

Det som är djupt oroande i förslaget om busslinjenätet 2017 är att linje 20 tas bort med hänvisning till befintlig regionbuss för boende i centrala och östra Sunnersta. Ingen buss i stadstrafik kommer då att trafikera Dag Hammarskjölds väg. Här finns (se kartan) utöver koncentrerad gruppbebyggelse även skolan (ca 600 elever, 70 personal), kyrkan med samlingssal (utnyttjas flitigt även till icke-kyrkliga aktiviteter), Sunnerstas enda matvaruaffär, restaurang, större äldreboende (In Sundusum) som förlagts hit med tanke på goda kommunikationer, samt Sunnersta Herrgård (konferenscenter och vandrarhem). Från Sunnersta centrum (kyrkan) till närmsta busshållplats i korsningen Långvägen/Rosenvägen kommer det att bli 850 meters gångväg och från en del bostadsområden en kilometer. Likaså blir Skarholmen utan kollektivtrafik, som funnits sedan 1928 när spårvägslinjen mellan Uppsala C och Graneberg/Skarholmen öppnade. När spårvägslinjen 1953 lades ner ersattes den med busslinje 20. Vi anser att man bör vara försiktig med att göra förändringar i linjedragningen som missgynnar de funktioner som byggts upp längs den gamla linjen.

Nackdelar för Sunnerstaborna

- Regionbussen går bara en gång i timmen och på helgerna varannan timme.
- Regionbussen stannar inte vid hållplatserna Ekolnsvägen norra (äldreboendet) och Herrgårdsvägen i Sunnersta och inte heller vid Grindstugan (arbetsplatser på Polacksbacken).
- Regionbussen riskerar att vara fullsatt för påstigande i Sunnersta mot Uppsala centrum i morgonrusningen.

- Regionbussen har sämre handikappanpassning, är svårare att äntra och har mindre utrymme för barnvagnar, rollatorer etc än stadsbussarna.
- Regionbussen tar till skillnad från busslinje 20 inte vägen över SVA, Ulleråker, Lundellska skolan och Ångströmlaboratoriet, som många Sunnerstabor pendlar till.
- Barn boende i Graneberg och som skall till Sunnerstaskolan kan inte längre ta bussen.
- Boende i Graneberg kan inte åka buss direkt till centrala Sunnersta (affär, kyrkan mm, se kartan).

Nackdelar för Uppsalaborna

Uppsalaborna får svårare att ta sig till Sunnerstaområdets rika utbud av fritidsanläggningar, som listades ovan. Ingen buss kommer att gå fram till Skarholmen. Konsekvensen av att lägga ned busslinje 20 blir antingen att Uppsalaborna minskar sina fritidsaktiviteter eller tar bilen med ökat tryck på parkeringsplatser. Dessa är redan idag periodvis underdimensionerade vid Sunnerstaåsen, Lyssnaängen och Skarholmen.

Generellt kommer försämrad kollektivtrafik att innebära att de som så kan tar bilen, och äldre och handikappade kommer att ställa ökade krav på färdtjänst och sjukresor med taxi.



Kartan över Sunnersta visar att de mörkblå och cerisefärgade busslinjerna kringgår Sunnersta centrum och lämnar boende och för samhället väsentliga funktioner utan stadstrafik. De röda kryssen på Dag Hammarskjölds väg och Skarholmen visar hållplatser som försvinner på grund av avskaffad stadstrafik. Rosenvägen får med det nya förslaget 10 bussar i timmen i vardera riktningen även på helgdagar. Vi önskar att en del av trafiken på Rosenvägen överförs till Dag Hammarskjölds väg som är bättre anpassad för busstrafik.

Hållplatslägen

Utredningen diskuterar inte hållplatslägen i detalj, men säger att dessa skall ses över. Vi väddar att man vid denna översyn tar hänsyn till äldre och handikappade som kan ha svårt att gå långa sträckor.

I Sunnersta finns tre par hållplatser som ligger mycket nära varandra (paren Heimdalsvägen/Morkullevägen, Trasthagen/Rådjursstigen och Sunnerstabacken/Brostugevägen). Det räcker att stanna vid en av dessa för de linjer som trafikerar båda. Övriga hållplatser bör behållas för att ge ett rimligt avstånd till buss.

Eftersom den mörkblå linjen inte trafikerar Ultuna, Ulleråker eller Polacksbacken uppkommer behov, för dem som har svårt att gå längre sträckor, att byta från den mörkblå linjen till den gula stomlinjen vid rondellen vid Ultuna allé. Hållplatser bör vid denna bytespunkt anläggas så att sådant byte kan ske utan att till fots behöva korsa de hårt trafikerade vägarna.

Hemställan

Föreningarna Sunnersta Egnahemsförening och SPF Seniorerna Sunnersta hemställer å våra medlemmars och övriga Sunnerstabors vägnar att vi får behålla en busslinje i stadstrafik och förslagsvis med 20 minuters intervall som trafikerar sträckan City- SLU-Dag Hammarskjölds väg- Granebergsvägen-Skarholmen. Måste detta ske inom oförändrade ramar kan vi acceptera att trafiken längs Rosenvägen reduceras i motsvarande grad, vilket också skulle bidra till att minska störningar från busstrafiken där.

Uppsala den 22 februari 2016

Arne Lagerholm
Ordförande för Sunnersta Egnahemsförening
Ca 500 hushåll

e-post: arne.lagerholm@gmail.com
tel: 018-32 08 84
mobil: 070-7954669

Marianne Westerlund
Ordförande för SPF Seniorerna Sunnersta
Ca 400 medlemmar

e-post: marianne@velorum.se
tel: 018-32 48 35
mobil: 070-3514236