



Ny Flottsundsbro över Fyrisån
Uppsala kommun, plan- och byggnadsnämnden
75375 Uppsala
e-post: plan-byggnadsnamnden@uppsala.se

**Synpunkter på Uppsala kommuns utställda förslag (samrådshandling) om ny
Flottsundsbro. Samrådsunderlag 2014-04-30, 2014-10-06 och 2015-03-06 (Dnr 2012-20239)**

Sunnersta Egnahemsförenings(SEF) styrelse och trafikgrupp har diskuterat samrådshandlingarna om den nya Flottsundsbron. Förslaget är gediget och väl genomarbetat. Mätningar av buller- och trafikintensitetskonsekvenser av den föreslagna nya bron, visar att relativt stora insatser krävs för att få en godtagbar trafik- och boendemiljö. SEF tillstyrker att en ny Flottsundsbro byggs enligt samrådsunderlag 2014-04-30 och 2014-10-06 men med följande tillägg på den senaste planhandlingen som finns utställd för granskning mellan 6 mars och 27 mars 2015.

Brons fundament förankras så att inga sättningar, vibrationer etc uppstår i närliggande bostadsområde från trafiken. Kraftigt bullerdämpande åtgärder som tyst asfalt, ev vallar, betongstaket, plank bör övervägas, då man pga av Uppsala expansionsplaner kan förvänta en ökad trafikintensitet av både lätta och tunga fordon över bron och genom Sunnersta. Det är även viktigt att förstärka trafiksäkerhetsskapande åtgärder i anslutning till bron och trafiken in till Sunnerstaåsens friluftaktiviteter i korsningen Dag Hammarskjölds väg och Granebergsvägen. Viktigt är också att gång- cykelbanan mellan Uppsala C och Sunnersta utmed Dag Hammarskjölds väg, som nu slutar vid infarten till "Gropen" och Sunnerstastugan binds ihop med Flottsundsbron.

Ytterligare angelägna och trafiksäkerhetshöjande åtgärder, i samband med ca 1 m bro/väg-höjning, är en justering av Pustnåsvägens vägkorsningen till modern standard, och Lv 255 i södergående avfart till Sunnersta breddas och får en egen avfartsfil. Avfarten från Lv 255 till Flottsund behöver bättre belysning, något som idag helt saknas. Även en gång/cykelbana (ca 200m) upp till Lunsen-parkeringen skulle av trafiksäkerhetsskäl vara önskvärd. En konstnärlig/estetisk utformning av det bullerdämpande betongstaketet/planket vid södra infarten till Uppsala kommun, Dag Hammarskjölds väg och Årike Fyris skulle också höja nivån och känslan av en Stadsport till landets fjärde storstad! Under ombyggnadstiden behövs/krävs också en tillfällig GC/bilbro över Fyrisån.

Uppsala den 25 maj 2014, 17 november 2014 samt 25 mars 2015

För SEF styrelse

Arne Lagerholm

Margaretha Jägerstad

Seved Helmersson

Ordförande

Styrelseledamot

Styrelsesuppleant