

Översiktsplan, Kommunledningskontoret,
753 75 Uppsala
E:post:oversiktsplan@uppsala.se

Synpunkter på Uppsala kommuns utställda förslag (samrådshandling) till fördjupad översiktsplan för förbindelse över Fyrisån.

1. Årike-Fyris

Sunnersta Egnahems Förening (SEF) förordar mycket starkt införandet av naturreservatet Årike-Fyris med nu av kommunen angivna gränser, och att Årike-Fyris blir ett Världsarv/Nationalpark/Naturreservat eller liknande. Detta för dagens och kommande generationers människor och till Linnés minne och anda!

2. Trafikleder-bostäder

Sunnersta, Graneberg och Vårdsätra gränsar mot Lunsen, Knivsta, Årike-Fyris, Ekoln, Lurbo och Gottsundagripen i öster, söder och väster. Någon större bostadsutbyggnad i dessa områden kan därför inte bli aktuell. Tillskott av en NY TRAFIKLED genom området Årike-Fyris anser SEF därmed vara synnerligen olämplig. Den ökade trafiken genom naturreservatet kommer att menligt skada detta inte minst genom den ljudmatta av trafiken som den kommer att ge upphov till.

2.1 Området från Valsätra- Hammarby Kyrkogård-Ulleråker är föreslaget som utbyggnadsbart bostadsområde i storleksordningen några tusen bostäder. En FYRFILIG KUNGS-ÄNGSLED hela sträckan från Lurbo-E4/255 anser SEF vara den optimala trafiklösningen för områdets befolkning i framtiden. Ett observandum är också att Gottsunda-Valsätra-Norby (förutom golfbaneområdet-Rosendal) i huvudsak är fullbebyggt och att det också gränsar mot Stadsskogen-Gottsundagripen och Nåsten.

3. Vägar

SEF FÖRORDAR att E4, 255 och 55 är tillräckliga och lämpliga STOMVÄGAR för bostadsområdet beskrivet i pkt. 1 och 2. Vägverkets väg 255 bör dock byggas ut till en 2 + 2 väg i Uppsala kommun och bli en 2 + 1 väg i till Knivsta – Märsta kommuner.

3.1 Huvudtrafikleder i området

Dag Hammarskjöldsv. , Granebergs-Vårdsätrav, Hugo Alvéns väg genom Gottsunda, Pustnäs vägen görs till minst 1 + 1 väg med separata gång och cykelbanor. För bussarna byggs säkra hållplatsfickor och ingen ny bostadsbebyggelse tillåts framgent uppföras nära utmed vägarna (30 m). Basfarten medges vara 50 km/t.

4. Gång och cykelbro över Årike-Fyris

En diskret gång och cykelbro förordas att byggas över Årike-Fyris mellan Nåntuna och Ulltuna-allévägen, men endast om inte Världsarvs- el. Nationalparksansökan påverkas negativt.

5. Bil, gång och cykelbro vid Flottsund

5.1 Att redan beslutad Flottsundsbro för buss, bil och med separat gång och cykelbro repareras och byggs om snarast.

6. Bergsbrunna som tågstation

Förslaget att Bergsbrunna nedlagda station byggs om till tågstation till gagn för södra statsdelen- Sunnersta med omnejd- förordas ej av SEF. Bergsbrunna med omnejd ligger på för långt avstånd från Sunnersta-Gottsunda jämfört med Uppsala city och central-station. Området i övrigt saknar också större handelsattraktioner etc. Banverket/SJ anser dessutom att Bergsbrunna ligger för nära Uppsala Centrala tågstation för att göra anhalt.

7. Infrastruktur Uppsala-Arlanda-Stockholm

SEF förordar en utbyggnad till fyrspårig järnväg Uppsala-Stockholm för att lösa framtidens transporter på ett godtagbart sätt för miljö och befolkning.

Uppsala den 31 december, 2013

För Sunnersta Egnahemsförenings styrelse

Arne Lagerholm
ordförande
arne.lagerholm@tele2.se

Erik Persson
v. ordförande

Seved Helmersson
koordinator
seved.helmersson@telia.com