

Sunnersta Egnahemsförening

www.sunnersta.nu

Säkrare vägar för barn och vuxna i Sunnersta-Graneberg

Trafikgruppen för Sunnersta Egnahemsförening

**Slutrapport
2009-12-08**

Innehållsförteckning:

Bakgrund	3
Historik – arbete med trafiksäkerhet i föreningen senaste 10 åren.....	4
Resultat av enkät om trafiksäkerheten utförd under våren 2009	5
Kartering av enkätsvaren (2009).....	6
Tabell av enkätsvar (2009).....	7
Slutsatser, prioriteringar och motiveringar.....	8
Tack till.....	10
Källförteckning-bilagor	10

Trafikgruppens sammansättning

Namn	Organisation	E-post
Klas Rosén	ordförande (SEF)	klas.rosen@mark.slu.se
Margaretha Jägerstad	kassör (SEF)	018.321863@telia.com
Bengt Önnerdal	ledamot (SEF)	b.nnerdal@telia.com
Helena Aronsson	medlem(SEF)	helen.a.aronsson@mark.slu.se
Claes Litsner	NTF	clae.litsner@ntf.se
Lennart Bjellman	SPF	lennart.bjellman@telia.com
Representant	Sunnerstaskolan	trafik-gruppen.sun. skolan@passagen.se
Stefan Skoglund	Friluftsförbundet	ff.uppsala@telia.com

SEF: Sunnersta egnahemsförening; NTF: nationalföreningen för trafiksäkerhet;
SPF: Sveriges pensionärsförbund (Sunnersta lokalavdelning)

I . Bakgrund

Vid Sunnersta Egnahemsförenings (SEF) höstmöte (18 nov, 2008) presenterades ett förslag på trafikprojekt: ”Säkrare vägar för barn och vuxna i Sunnersta/Graneberg” i samarbete med NTF (Claes Litsner). Projektet prioriterades högt i verksamhetsplanen för 2009. [Bil.1)]. Till mötet hade också representanter från Uppsala kommun inbjudits som berättade om kommunens planer för att öka trafiksäkerheten i Sunnersta. Höstmötet avslutades med att ordföranden inbjöd alla föreningsmedlemmar som var intresserade att gå med i trafikgruppen.

Trafikgruppen hade sitt första möte i december 2008 och har därefter sammanträtt en gång per månad. Under våren har gruppens arbete varit inriktat på att inventera trafiksäkerhetsproblem i Sunnersta-Granebergsområdet. Medlemmarna har inbjudits att på hemsidan anmäla trafikfarliga platser i Sunnersta. I utskicket till vårmötet i början av april 2009 ingick en enkät om trafiksäkerheten i Sunnersta. Denna har tagits fram av trafikgruppen och medlemmarna ombads besvara enkäten senast under maj månad.

Trafikgruppen har även samlat in tidigare rapporter och dokumentation som utförts inom föreningen ibland tillsammans med Sunnerstaskolan under de senaste 10 åren. [Bil.2-7]. Vidare har vi kontaktat de viktigaste föreningarna, företagen samt skolor, dagis, fritidshem och förskolor i Sunnersta för att i dialog med dem komplettera inventeringen av aktuella trafikproblem. [Bil.9]. Enkätsvaren från medlemmarna och övriga intressenter, totalt omkring 100, har bearbetats under senare delen av våren och sommaren till denna rapport.

Från enkäten har framkommit att trafiksäkerhetsproblem i form av höga hastigheter är som störst på de större vägarna i Sunnersta, dvs förutom Dag Hammarskjöldsväg även Rosenvägen, Granebergsvägen och Långvägen. Där medlemmarna upplever stor otrygghet är i trafiken främst runt Sunnerstaskolan och idrottsplatsen vid Graneberg samt Sunnerstagropen. Andra problem är skymd sikt i korsningar utefter Granebergsvägen och Rosenvägen samt avsaknad av sammanhängande cykelleder. En bristfällig snöröjning vintertid driver ut fotgängare och cyklister på gatorna.

Trafikgruppen vill i dialog med kommunen driva på trafiksäkerhetsarbetet i Sunnersta för att lösa de problem som tidigare inventeringar lyft fram och vad denna rapport visar. Det bör också beaktas att byggplaner i Sunnersta-Graneberg (Morkullevägen/Askvägen, Trasthagen, Skarholmen) kommer att öka Sunnerstas nuvarande invånarantal från ca 5000 till ca 6000.

Ett diskussionsmöte hölls den 26 augusti med kommunens handläggare för trafikfrågor: Christer Åkerlund och Karin Renström, Uppsala kommuns gatu- och trafikkontor. De orienterade om pågående och planerade trafiksäkerhetsarbete på Dag Hammarskjölds väg genom Sunnersta i form av cykelbanor och säkrare övergångsställen med refuger i anslutning till busshållplatser, skola och butiker som avslutas vid årsskiftet. Nästa projekt i Sunnersta-Graneberg blir Granebergsvägen under 2010. De gav oss kontaktinformation till kommunen för felanmälningar av gator, vägar och parker. Detta och en länk om vad som gäller för snöröjningen läggs ut på föreningens hemsida. Vi vill påminna om att fastighetsägarnas plikt att sanda för fotgängarna utefter sin tomtgräns mot gatan. Det åligger även egnahemsägarna att hålla efter växtlighet som kan skymma sikten och härigenom orsaka trafikolyckor. Se informationslänk på hemsidan.

II. Kort historik.

I ett område som kraftigt förtätas och växer är trafikfrågor och trafiksäkerhet ständigt aktuella frågor. Sunnersta Egnahemsförening har länge arbetat med dessa frågor. Under den senaste 10-årsperioden har arbetet bland annat omfattat följande:

- * Bevakning av ärenden som gäller trafiken i vårt område, t ex utformning av trafikplatser och remissyttrande kring gestaltning av Dag Hammarskjölds väg m.m.
- * Information på föreningens hemsida vad gäller trafiksäkerhetsfrågor i och utanför vårt område.
- * Uppsamlande av medlemmars synpunkter via medlemsmöten och e-post till hemsidan.
- * Beslutsstöd till kommunen angående placering av blomlådor för sänkta hastigheter.
- * Uppmuntran till översyn av häckar för förbättrad sikt.
- * Arbete för sänkta hastigheter genom information på medlemsmöten och kontakter med kommunpolitiker och tjänstemän.
- * Årlig utdelning av reflexer bland medlemmar, skola och dagis.
- * Förbättrat vägunderhåll, bland annat genom vägsyner med gatu- och trafikkontoret.
- *Samarbete med skolan 2004. Under 2004 intensifierades trafiksäkerhetsarbetet när ett samarbete med Skolforums trafikgrupp på Sunnerstaskolan inleddes. Trafikgruppen hade under 2003 arbetat tillsammans med skolans elever med bland annat trafikräkning under rusningstid. Alla skolbarn hade också fått besvara en enkät över sin skolväg med bland annat en sammanställning över trafikfarliga platser.[Bil.3]. Ett resultat av Egnahemsföreningens och trafikgruppens samarbete var förbättrat kontaktnät gentemot kommunen, vilket ledde till bland annat bättre snöröjning kring skolvägarna.
- * En satsning på sponsrade cykelhjälmars för skolbarn med föräldrar under våren 2005 var en annan direkt effekt av samarbetet med skolan. [Bil.5].
- *Trafiksäkerhetsåret 2005 blev en tydlig satsning på trafiksäkerhet för Sunnersta egnahemsförening med en mer systematisk formulering av fortsatt arbetet för dämpad hastighet, säkrare skolvägar, förbättrade gång- och cykelstråk, information m.m. En plan för året utformades och inleddes i och med höstmötet 2004.[Bil. 4].
- * Ett samarbete med NTF inleddes 2006 vilket bland annat bestod i utbildning (kurskvällar) av föreningens styrelse för att kunna arbeta effektivt. Att göra en beskrivning av problemen blev en av de första punkterna på dagordningen.
- * Under 2007 genomfördes tillsammans med skolforums trafikgrupp och NTF flera hastighetsmätningar (NTF lånade ut lasermätare) för att beskriva trafiksituationen i Sunnersta. [Bil. 7].
- * Skolforums trafikgrupp och egnahemsföreningen provade också att använda vägverkets hastighetsdisplay för att uppmärksamma trafikanter på hastigheten på dag Hammarskjölds väg utanför skolan
- * I mars 2007 gjordes en sammanställning av problembilden vad gäller trafiken i Sunnersta, där bland annat resultatet från hastighetsmätningarna redovisas.[Bil 7.]

III. Trafikgruppens arbete under 2009. Resultat av enkät. [Bil. 8]

Enkäten som delades ut i pappersform till Sunnersta egnahemsförenings medlemmar under våren bestod dels av 14 påståenden om trafiksituationen, dels en del där medlemmarna ombads ange plats(er)/sträcka(or) där trafiksäkerheten ansågs låg och ge en motivering. Synpunkter på trafiksäkerhetsproblem har även kunnat anmälas direkt på föreningens hemsida under 2009.

Kryssvaren på en sexgradig skala [se Bil.8] visade att en majoritet av Sunnerstaborna är oroliga för trafiksäkerheten, speciellt för höga hastigheter på de s.k. matarlederna: Dag Hammarskjölds väg, Granebergsvägen och Rosenvägen (huvudleder och rödmarkerade på kartan) samt Långvägen och Rälsvägen. Korsande av dessa gator från oskyddade gång- och cykeltrafikanter till Sunnerstaskolan, Gropen (Sunnerstaåsen), idrottsplatserna vid Sunnerstaskolan och Graneberg, samt övriga friluftaktiviteter vid Ekoln upplevs som otrygga av majoriteten av enkätsvaren, se karta.

Beträffande platser/sträckor som utpekades där **hastighetsgränserna** ofta överskrids är i fallande skala: Rosenvägen, Dag Hammarskjölds väg, Granebergsvägen, Långvägen och Rälsvägen (samtliga rödmarkerade på kartan) samt på vissa raksträckor för några smågator (blåmarkerade på kartan). Flera påpekade att många bilister kör som om Långvägen och Rälsvägen vore huvudleder, vilket de inte är.

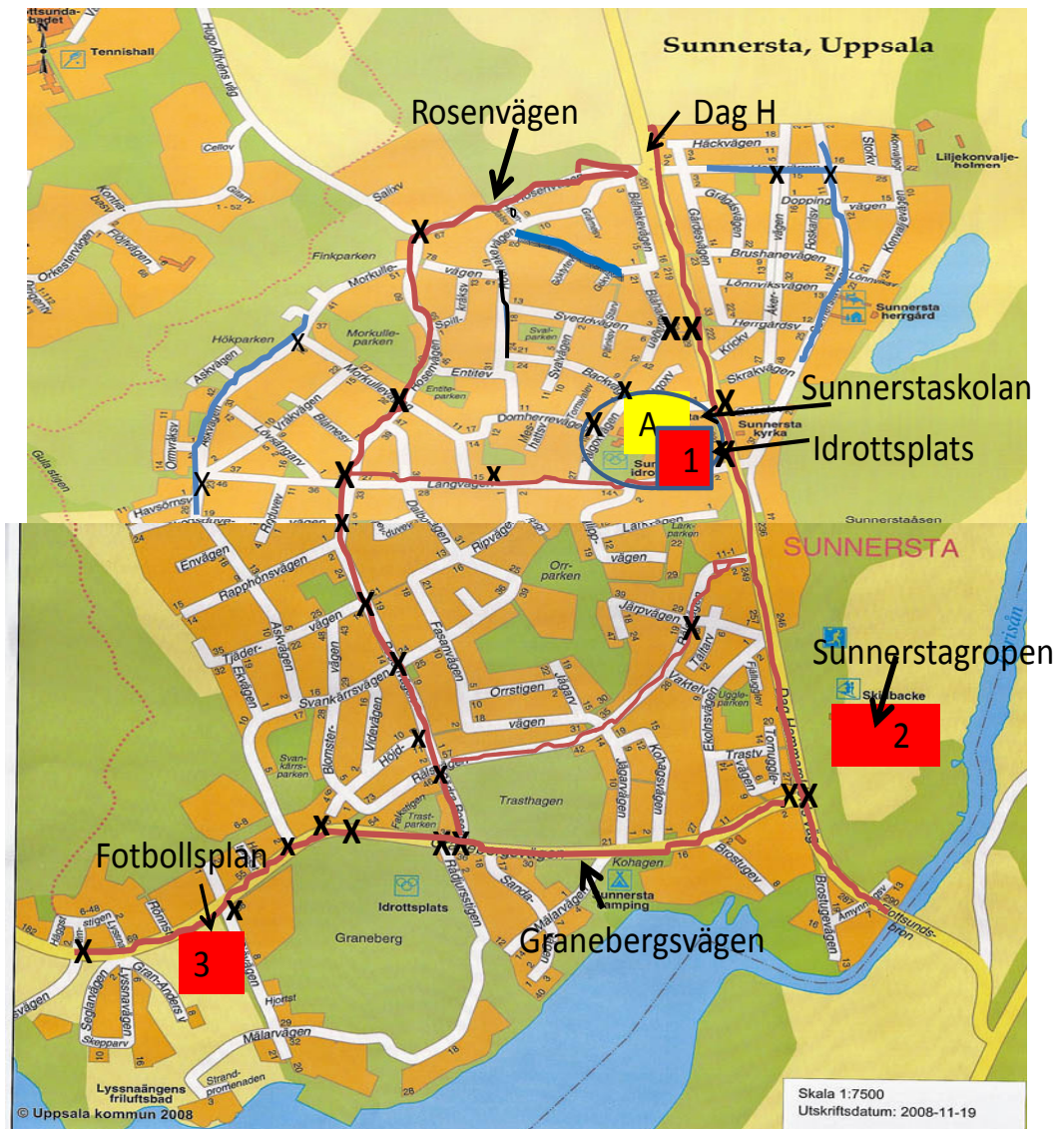
Farliga korsningar rapporterades i flest fall för Rosenvägen pga av höga hastigheter, skymd sikt (kurvig och backig gata, höga staket och växtlighet samt många utmynnande garage- och gatuutfarter, busstrafik, och knepiga farthinder). Därefter följde Granebergsvägen pga av tät trafik, höga hastigheter och skymd sikt vid vissa utfarter. På kartan har farliga korsningar markerats med kryss och i bilagan finns motiveringar. Övergång till idrottsplatsen upplevs som otrygg.

Området runt **Sunnerstaskolan med 600 elever** är särskilt utsatt i morgontrafiken med en kaotisk blandning av bilister, cyklister och gångtrafikanter som bryter mot de flesta trafikregler. Det gäller särskilt Långvägen och Talgoxvägen. Rusningstrafiken vid denna tid gäller både skolbarn samt vuxna som pendlar till sina jobb.

Övriga synpunkter som enkätsvaren förmedlar är **bristen på snöröjning/sandning av trottoarerna som är viktiga för de oskyddade trafikanterna** för att ta sig till skola, busshållplatser och friluftaktiviteter vintertid. Ett par gatstuppar anges som särskilt bristfälligt underhållna: Grusvägen i Sveddvägens förlängning ner till busshållplatsen på Dag Hammarskjölds väg (del av Blåhakevägen) samt grusvägen i Rälsvägens förlängning mot Granebergsvägen.

Enkäten sändes även ut till **skolor, större föreningar och företag verksamma i Sunnersta**. [Bil.9]. Sunnerstaskolan har egen trafiksäkerhetsgrupp som samlat information om trafikkaoset vid alla gator/vägar som gränsar till Sunnerstaskolan. Sunnersta idrottsförening, SAIF understryker i sitt svar den allvarliga situationen för oskyddade trafikanter som korsar Granebergsvägen för att ta sig till fotbollplanen i Graneberg. Det är totalt ca 500 barn, mellan 6-16 år som 2-3 ggr i veckan tar sig till och från fotbollsträning och matcher. Denna problematik lyfts också särskilt fram i synpunkterna från Sunnerstas Pensionärsförening (SPF). Friluftsförbundet är en annan stor aktör i Sunnerstaområdet som vittnar om höga

hastigheter, skydd sikt (backkrön) och parkeringselände vintertid runt korsningen Dag Hammarskjölds väg och Granebergsvägen, vilket är särskilt besvärande för oskyddade trafikanter som fotgängare, cyklister och bussresenärer.



Röda gator/vägar= matarleder, oftast med höghastighetsproblem

Blåa gator= mindre gator med raksträckor och höghastighetsproblem

Röda fyrkanter: Idrottsplatser: 1: Sunnerstaskolan; 2 Sunnerstagropen (Sunnerstastugan, skidbackar mm) 3: Fotbollsplan vid Graneberg

Gul fyrkant= Sunnerstaskolan

Figur 1. Kartering över platser/sträckor i enkätsvaren där trafiksäkerheten ansågs låg.

Sammanställning av enkätsvar. (n=78)

	Instämmer		tveksam		tar avstånd	
	A %	B %	C %	D %	E %	F %
De boendes synpunkter på trafikmiljön behöver tillgodoses	69	24	3	1	0	3
Orolig för höga hastigheter	46	31	8	6	9	0
Fortsatt trafiksäkerhetsarbete behövs	45	29	16	6	4	0
Riskfylld passage av Granebergsvägen till idrottsplatsen	32	28	6	6	3	24
Rosenvägen är mycket trafikfarlig	42	26	8	10	8	6
Dag H är så säker den kan bli	14	26	24	15	15	6
Det är mycket farligt att som oskyddad trafikanter att korsa Dag H						
-vid kyrkan	11	23	22	16	20	8
-vid Coop	12	35	17	14	14	8
-vid Sunnerstaåsen	23	30	10	10	12	14
Långvägen innehåller stora trafikrisker för barn	30	39	6	10	4	10
Det behövs en cykelbana längs Långvägen	47	23	10	2	9	8
Det är enkelt och bra att med bil lämna barn vid Sunnerstaskolan	6	10	4	28	28	24
Det är riskfritt för skolbarn att gående/cyklade ta sig till skolan	4	12	8	32	29	16
Blå -30 i östra Sunnersta fungerar mycket bra	7	13	9	4	0	67

A: instämmer helt

B: instämmer i stora drag

C: ganska tveksam

D: mycket tveksam

E: tar helt avstånd

F: kan inte ta ställning

För detaljer se bilaga 8

IV. Slutsatser med prioriteringar och motiveringar

Trafikgruppen har tillsammans med NTF kommit fram till följande prioriteringar av trafiksäkerhetsproblem i Sunnersta.

1. Rosenvägen:

- För höga hastigheter mellan Långvägen och Granebergsvägen
- Många oskyddade trafikanter korsar Rosenvägen på väg till skolan, till busshållplatser och till fritidsaktiviteter
- Cykelbana saknas, speciellt mellan Dag Hammarskjölds väg och Hugo Alfvéns väg.
- Intensiv bil- och busstrafik (3 busslinjer) gör gatan bullrig

2. Granebergsvägen

- För höga trafikhastigheter
- Saknar trafiksäkra övergångsställen med refuger för fotgängare/cyklister till Idrottsplanen, Lyssnaängen och Skarholmen.

3. Området runt Sunnerstaskolan. Rörig rusningstrafik vid skolans början och slut.

4. Korsningen Dag Hammarskjölds väg/ Granebergsvägen med tillhörande busshållplatser upplevs fortfarande, trots ombyggnad, som problematisk för alla trafikanter som skall till Sunnerstaåsens fritidsområde.

5. Rälsvägen och Långvägen. För höga hastigheter och "huvudleds"-beteende skapar olycksrisker i korsningen med Rosenvägen.

6. Sunnersta saknar sammanhängande cykelbanor.

7. Idag saknas **mätningar av trafikintensitet och hastigheter** på de större vägarna i Sunnersta (Dag Hammarskjölds väg, Granebergsvägen, Rosenvägen, Rälsvägen och Långvägen).

8. Besked om tidtabellen för införandet av **Blå 30-programmet** i Sunnersta

Vi vill också påpeka att busstrafiken i Sunnersta är viktig för alla Sunnerstabor. Den bör utvecklas och göras säkrare.

Motiveringar

1. Rosenvägen

Rosenvägen är en viktig genomfartsled i Sunnersta med hög trafikintensitet av bilar och tre busslinjer (8,11,111) med sammanlagt 7 hållplatser från Granebergsvägen till Dag Hammarskjölds väg. Rosenvägen är backig och kurvig omväxlande med raksträckor som inbjuder till ökade hastigheter. Flera sidogator och garageutfarter utmynnar på Rosenvägen. Vid korsningen Rälsvägen-Södra Rosenvägen har flera allvarliga tillbud inträffat mellan bilar och oskyddade trafikanter, då bilister på Rälsvägen upplever att de kör på huvudled och ej uppmärksammar att de korsar Rosenvägen som är huvudled. Många skolbarn korsar Rosenvägen till och från skolan, kompisar och fritidsaktiviteter i området. Inga farthinder finns mellan Långvägen och Granebergsvägen. Från Dag Hammarskjölds väg till Hugo Alfvéns väg utefter Rosenvägen saknas cykelbana. På detta avsnitt går 3 busslinjer (11,12,111) och genomfartstrafik till Gottsunda. Boende utefter Rosenvägen störs av trafikbuller.

2. Granebergsvägen

Granebergsvägen är en genomfartsled med hög trafikintensitet och fyra busslinjer (8, 11,20,111). Raksträckor växlar med backar, kurvor, gatuutfarter och busshållplatser. Många oskyddade trafikanter i alla åldrar korsar Granebergsvägen från Sunnerstahållet för att komma till fritidsaktiviteter i Ekoln området (Alnäs, Granebergsparken, idrottsplatsen, badplatsen (Lyssnaängen) samt Skarholmen).

3. Sunnerstaskolan har 600 elever. Vid skolstarten mellan 0800-0900 lämnar bilpendlande föräldrar barnen utefter Långvägen, Talgoxvägen och Backvägen. Ett stort antal bilister blandas med unga fotgängare och cyklister på trånga gator. Viss rusningstrafik sker även under eftermiddagarna i detta område för att hämta och lämna barn till fritidsaktiviteter på idrottsplats och i skolans lokaler. Säkrare avlämningsmöjligheter bör utredas.

4. Korsningen Granebergsvägen och Dag Hammarskjölds väg

En mycket trafikintensiv korsning! Här möts bilpendlare till och från arbetet och oskyddade trafikanter (bussresenärer, cyklister och fotgängare) i alla åldrar på väg till och från rekreativsområden på Sunnerstaåsen (Gropen, skidbackar), Lunsen, Morgahagen och Ekoln området.

5. Rålsvägen och Långvägen

Vägbredd och långa sträckor inbjuder till höga hastigheter. Vägarnas korsning med Rosenvägen blir en risk för korsande trafikanter. Ny byggnation i Trasthagen kommer att öka trafikintensiteten på Rålsvägen och Rosenvägen. Här behövs fartdämpande åtgärder. Många bilister kör som om dessa vägar är huvudleder, vilket de inte är.

6. Sammanhängande cykelbanor inom Sunnersta-Graneberg.

En översyn och komplettering av cykelbanor inom området behövs för att säkerställa ett sammanhängande cykelbanenät i området. Detta skulle öka säkerheten för skolbarn att ta sig till och från skolan samt till och från fritidsaktiviteter på Sunnerstaåsen och i Granebergsområdet (Alnäs, idrottsplatsen och Lyssnaängen/badplatsen samt Skarholmen).

7. Trafikmätningar

Trafikmätningar av intensitet och hastighet behöver göras på matarlederna (Dag Hammarskjölds väg, Granebergsvägen, och Rosenvägen) som underlag för trafiksäkerhetsåtgärder nu och i framtiden. Viktigt att göra detta innan inflyttning sker till planerade utbyggnader i Sunnerstaområdet (Morkullevägen, Trasthagen, Skarholmen).

8. Blå 30-programmet

Detta program behövs för att dämpa trafikhastigheterna på smågatorna inom området, som kringgärdas av matarlederna. På smågatorna blandas bilister och oskyddade trafikanter, t ex lekande barn. Sikten i dessa områden är oftast nedsatt i korsningar pga av staket, häckar och annan skymmande växtlighet. Vintertid tillkommer snöröjning, som ej omfattar trottoarer utan bara gatorna/vägarna.

V. Tack till

Alla Sunnerstabor i egnahemsföreningen som besvarade enkäten och anmälde trafikfarliga platser i Sunnersta. Ett särskilt tack för värdefulla synpunkter från Sunnerstaskolan, förskolor, daghem och fritidsskolor, SAIF, Friluftsförbundet, Sveriges Pensionärsförbunds lokalavdelning samt tidigare ordföranden i trafikgruppen Wang Yi. Tack också till Christer Åkerlund och Karin Renström, trafikhandläggare vid Uppsala kommun för värdefulla synpunkter och hjälp med länkar om snöröjning. Arne Lagerholm tackas för trafikbilder i Sunnersta.

VI. Källförteckning -bilagor

1. Höstmötesprotokoll (2008) (1 sida)
2. Exempel på protokoll från vägsyn 2003 (2 sidor)
3. Rapport från skolforums trafikenkät bland skolbarnen 2003 (10 sidor)
4. Program för trafiksäkerhetsåret 2005(3 sidor)
5. Satsning på cykelhjälm 2005 (1 sida)
6. Informationsmöte i samarrangemang med gatu- och trafiknämnden (1 sida)
7. Trafiksituationen i Sunnersta – en problembeskrivning 2007(6 sidor)
8. Sammanställning av enkätsvar, 2009 (6 sidor)
9. Sändlista av enkät (1 sida)