



Sunnersta Egnahemsförening

Kollektivtrafikförvaltningen UL
Box 1400, 751 44 UPPSALA



Sunnersta

Kollektivtrafiknämnden UL
Box 602, 751 25 UPPSALA

E-post: registrator ktf@lul.se; stefan.bojander@ul.se; stefan.adolfsson@ul.se

Hållplatser för linjerna 8, 11 och 101 i Sunnersta – önskemål från SPF Seniorerna och Egnahemsföreningen i Sunnersta.

Den ökade turtätheten och linje 8:s nya dragning gynnar många bussresenärer i Sunnersta. Alla är dock inte vinnare. Flera av våra medlemmar har framfört följande synpunkter:

Indragna hållplatser

1) Låt buss 101 stanna vid hållplats Herrgårdsvägen.

Den tidigare hållplatsen för linje 20 trafikeras nu endast av linje 31 mellan Gottsunda och Sävja (enbart dagtid; två turer/timme) och inte av någon direktlinje till city. För de boende öster om Dag Hammarskjölds väg är detta en viktig hållplats (deras närmaste). Avståndet mellan linje 8:s hållplatser Lärkvägen och Holmvägen på Dag Hammarskjölds väg är 1 km och gångvägen till endera av dessa blir för många Sunnerstabor ca 1 km. Vi önskar att Knivstabussen (linje 101), som nu passerar hållplatsen Herrgårdsvägen, stannar där. Detta skulle innebära en stor förbättring till minimal kostnad, och stå i samklang med tidigare uttalanden att linje 20 skulle kunna ersättas av linje 101 för boende i östra Sunnersta.

2) Återinför hållplats Mälarvägen.

Studerar man linjekartan för linje 8 ser man att det är relativt tätt mellan hållplatserna i upptagningsområdet Sunnersta, men med ett undantag: ett stort gap i täckningen på ca 900 m mellan hållplatserna Sunnerstabacken och Trasthagen. Här fanns tidigare hållplats Mälarvägen och vi önskar att man återinför denna hållplats, med hänvisning till nuvarande långa gångavstånd vilket är besvärande för äldre och handikappade. Skulle det visa sig att det är få som utnyttjar hållplatsen kommer ju bussen många gånger att kunna passera utan att stanna, men står det en pensionär med rullator där tycker SPF att det är skäl nog för ett busstopp. Vi tror att hållplatsen kommer att få ett ökat utnyttjande i samband med ökande utnyttjande av strandområdet vid Ekoln (strandpromenaden, Kultur vid Ekoln, tidigare campingplats Kohagen nu kallad Sunnerstabadet, och annat ökande friluftsliv). Då passar hållplatsen bra som ett trafiksäkert ställe för barn att stiga av och på bussen.

3) Placera de två hållplatserna Svankärrsvägen på samma plats och återinför hållplats Tjädervägen.

De två hållplatser som nu kallas Svankärrsvägen ligger drygt 200 m från varandra och bussarna stannar vid endera hållplatsen i vardera riktningen, vilket är mycket förvirrande. T

ex anger Eniros kartfunktion bara ett läge för hållplatsen och de som använder denna karta kommer att missa bussen. Det är också förvirrande att förklara för besökande. Äldre och handikappade har också fått svårare att ta bussen då avståndet till busshållplatsen har ökat vid på- eller avstigningen. Ett skäl som anförts för den nuvarande ordningen är att hållplatserna nu ligger intill parkområden, men något sådant krav har ju inte ställts på övriga hållplatser i Sunnersta. Vi önskar att hållplats Tjädervägen återinförs och att bussen stannar där och vid Svankärrsvägen i båda köriktningarna.

Se över passertider

Även om passertider är en garanti för att inte bussen skall missas får den trafikfarliga konsekvenser på den krokiga, smala och backiga Rosenvägen. Här finns inga bussfickor, som är fallet på Dag Hammarskjölds väg och Graneberg/Vårdsätravägen, så en buss som stannar vid en hållplats utefter Rosenvägen för att hålla tiden orsakar trafikstockning alternativt trafikfarliga omkörningar. Om busschaufförerna höll en lägre fart istället för att gasa på mellan hållplatserna, som vissa gör, skulle dessa trafikstörande passertidhållplatser inte behövas. Behovet av passertidhållplatser tycks ha uppstått när man glesat ut och tagit bort hållplatser, se ovan. Vi som bor längst ut i de mer glesbefolkade delarna av linjenätet föredrar större hållplatstäthet framför högre turtäthet!

Tidtabellen behöver också ses över så att bussresenärerna inte behöver uppleva irriterande väntan vid hållplatserna. Bänkar och regnskydd behövs vid alla busshållplatser, t. ex. på Rosenvägen, och inte som nu bara på Granebergsvägen/Vårdsätravägen och Dag Hammarskjölds väg.

Uppsala den 9 oktober 2017

Arne Lagerholm
Ordförande för Sunnersta Egnahemsförening
Ca 500 hushåll

e-post: arne.lagerholm@gmail.com
tel 018-32 08 84
mobil:070-7954669

Marianne Westerlund
Ordförande för SPF Seniorerna Sunnersta
Ca 400 medlemmar

e-post: marianne@velorum.se
tel 018 -32 48 35
mobil: 070-3514236