



Sunnersta Egnahemsförening

www.sunnersta.nu

Uppsala kommun
kontoret för samhällsutveckling
Trafik och markupplåtelse
753 75 Uppsala

Uppsala, den 25 november, 2013

Överklagande av Uppsala kommuns gatu- och samhällsmiljönämndens avslag på ansökan om hastighetsbegränsning 30km/tim på Rosenvägen. (Dnr GSN-2013-0487).

Bakgrund. Under hösten 2013 har Blå 30-programmet införts i Sunnersta. I vår dialog, senhösten 2012, med gatunämnden inför införandet av Blå 30 programmet, påtalade vi det stora behovet av att införa en obligatorisk 30 km hastighetsbegränsning av Rosenvägen och Södra Rosenvägen. Eftersom Rosenvägen/Södra Rosenvägen är en bussgata krävdes en ansökan om hastighetsbegränsning. Den skickades till gatu- och samhällsnämnden i Uppsala den 16/2, 2013 (Dnr GSN-2013-0487). Den 6 november, 2013 avlogs ansökan med motiveringen att gatans utformning och omgivning inte gör att Rosenvägen anses stå i behov av en lägre hastighetsbegränsning än 50 km/timmen.

Egnahemsföreningen vill med denna skrivelse överklaga trafiknämndens beslut. Vi kan helt enkelt inte acceptera att nöja oss med en trafiksituation som är oacceptabel och av dessa skäl överklagar vi beslutet i kommunen då vi inte anser att man tagit tillräcklig hänsyn till de faktiska trafikproblem som föreligger. Vi kräver hastighetsbegränsning på 30 km/tim på sträckan Södra Rosenvägen (från Granebergsvägen) och Rosenvägen fram till Hugo Alfens väg. Se bif. karta.

Motiveringar. Egnahemsföreningen har i enkäter och i direkta anmälningar fått upprepade synpunkter från Sunnerstaborna om höga hastigheter på Rosenvägen. Det finns även fartkontroller gjorda av gatu- och trafikkontoret under 2012, som stöder detta (referens Christer Åkerlund). Korsningen Rålsvägen/Södra Rosenvägen är Sunnerstas trafikfarligaste korsning. Mellan denna korsning och Granebergsvägen (ca 300m) finns utfarter från 4 villafastigheter, 32 radhus, 69 lägenheter i Trasthagen samt 6 lägenheter från kommunens servicehus. Till Rosenvägen, fram till korsningen med Hugo Alfvéns väg, en sträcka på 1.5 km, finns sammanlagt 66 fastigheter med direktutfarter på Rosenvägens båda sidor. Flertalet av fastigheterna bebos av barnfamiljer eller äldre, många hushåll har dessutom två bilar. För många av fastigheterna är direktutfarten skyddad på grund av att gatan är kurvig och backig eller på grund av höga staket. Busstrafiken bidrar till skymmande sikt och raksträckorna i nedförsbacke drar upp hastigheterna över 50 km/timme.

Arne Lagerholm, ordf
tel: 018-320884

Erik Person, v ordf
018-321140

Margaretha Jägerstad
018-321863

e-post till samtliga: egnahemsforening@sunnersta.nu

Bilagor/Egnahemsföreningens ansökan om hastighetsbegränsning 30 km/tim på Rosenvägen.
Inskickad 2013-02-16 och Uppsala kommuns beslut. Dnr GSN-2013-0487 samt karta.