

Uppsala kommun
Gatu- och trafikkontoret
75375 Uppsala

Yttrande över Trafikplan för Uppsala stad

Styrelsen för Sunnersta Egnahemsförening har tagit del av Trafikplan för Uppsala stad och vill med anledning härav anföra följande.

Föreningen konstaterar att egnahems- och villaägarföreningarna inte har fått trafikplanen för yttrande. Eftersom dessa föreningar ute i bostadsområdena är betydligt mera representativa ifråga om medlemsantal än en rad andra föreningar kan förfaringssättet ifrågasättas. Hur frågor rörande kollektivtrafik, cykel- och promenadvägar samt biltrafiken löses är av central betydelse för boende i villaområdena. Därför hade en remiss till dessa föreningar varit naturlig för att säkerställa ett brett underlag vid ställningstagande till den föreslagna trafikplanen.

Föreningen vill först understryka behovet av en översiktlig trafikplan med den långsiktighet som anges i den föreliggande. De övergripande utgångspunkter för planen som redovisas i den inledande sammanfattningen är också enligt föreningens uppfattning rimliga. Förbättrad trafiksäkerhet, integrerat kollektivtrafiksystem, satsning på promenadstråk och cykelbanor samt kringfartsleder för att undvika den belastning av city både i fråga om trängsel och miljö, som biltrafiken nu åstadkommer, är angelägna mål att söka uppnå under överblickbar tid.

I det följande koncentrerar sig föreningen på de frågor som har relevans för dess medlemmar. Det gäller först trafiksäkerheten. I planen föreslås att Sunnersta skall bli i sin helhet ett s.k. Blå-30- område, vilket innebär rekommenderat 30 km/tim. Föreningen har i andra sammanhang framhållit behovet av åtgärder för att dämpa bilarnas hastighet i Sunnersta. Det är därför utmärkt att ett steg nu tas i den riktningen. Föreningen anser dock att Blå-30 måste kompletteras dels med andra fysiska åtgärder för att dämpa farterna på vissa hårt trafikerade vägar - Rosenvägen och Askvägen är exempel på sådana - dels med 30km/tim högsta hastighet på vissa vägar i anslutning till förskolor, skolor och idrottsplaner. I detta sammanhang bör också anmärkas att trafiksäkerheten är beroende av kvaliteten i vägunderhållet såväl vinter som sommar. Slutligen skall i detta sammanhang nämnas det ytterst angelägna i att rondellen vid Rosenvägen - Dag Hammarskjölds väg och Holmvägen nu skyndsamt anläggs.

I trafikplanen understryks behovet av förbättrade cykelbanor och också rymligare cykelparkeringar i city och i anslutning till resecentrum. Föreningen instämmer till fullo. Förslaget om att åstadkomma en cykelbana längs med Dag Hammarskjölds väg har länge varit ett av föreningen uttalat önskemål. Enligt vår uppfattning räcker det inte med att avskilja en del av nuvarande körbanor med markeringar utan det fordras en särskild cykelbana. Denna bör gå hela vägen ner till Flottsundsbron.

Utöver denna huvudled för cyklister in till centrum finns ett antal andra cykelbanor och promenader. Det är angeläget att dessa hålls i gott skick och får god belysning.

Föreningen tillstyrker kraftigt en förbättrad integrerad kollektivtrafik. Det stornät som presenteras förefaller i huvudsak ändamålsenligt. Sunnersta tillgodoses med kompletteringslinjer som i stort motsvarar dagens kollektivtrafik. Föreningen har ingen invändning mot dessa linjers dragning men vill erinra om att den avgörande frågan för att kollektivtrafiken skall nyttjas i önskad omfattning är turtäthet och anpassning av tiderna till tåg och bussar vid bytespunkterna. Det är ju detta som utgör integrationen i kollektivtrafiken.

I trafikplanen tas upp frågan om anknytning mellan de södra stadsdelarna och Bergsbrunna station. Den lösning som förordas - en sydlänk - ligger långt fram i tiden, omkring år 2020, och ges en dragning som sannolikt kommer att bli omstridd. Den nya stationen vid Bergsbrunna öppnas i år och behovet av bättre kommunikationer mellan de södra stadsdelarna och denna finns således redan i slutet av 2006. Mot den bakgrunden anser föreningen att en väl fungerande kollektivtrafik måste komma till stånd mellan de berörda stadsdelarna och Bergsbrunna i samband med att stationen öppnas. Om så inte sker finns betydande risk för att biltrafiken under rusningstid på den redan hårt belastade Dag Hammarskjölds väg samt på Granebergsvägen kommer att öka kraftigt med försämrade trafiksäkerhet och miljö för bostäder, skolor och motionsanläggningar i anslutning till vägarna.

I det här angivna perspektivet måste en förbättring av Kungsängsledens kapacitet bli en högt prioriterad fråga. Leden är idag hårt belastad. Detta gör att den trafik från och till Sunnersta som har denna led som naturlig väg till de östra stadsdelarna nu delvis söker sig andra och längre men snabbare vägar, vilket inte alls är bra ur miljösynpunkt. Mot den bakgrunden förordar föreningen att Kungsängsleden inom en snar framtid breddas. Detta bör ske även om kringfartsleden genom stadsskogen låter vänta på sig. För Sunnerstaborna är förbindelserna till stormarknaderna och arbetsplatserna i Boländerna och Fyrislund samt anknytningen till E 4 av stor betydelse. Skall kollektivtrafiken fungera väl också i rusningstid till dessa områden och till Bergsbrunna behövs en kapacitetsförstärkning av Kungsängsleden. Enligt föreningens uppfattning bör i det sammanhanget också standarden på Vårdsätravägen från Dag Hammarskjölds väg till Gottsundaavfarten förbättras. Vidare måste anknytningarna mellan Kungsängsleden och vägarna ner mot Bergsbrunna förbättras. Kungsängsleden skulle då bli en naturlig väg för biltrafiken från de södra stadsdelarna till de östra, nya E 4 och Bergsbrunna station.

Patrik Ryzko
Ordförande

/

Johnny Andersson
Vice ordförande