



**Sunnersta Egnahemsförening**

[www.sunnersta.nu](http://www.sunnersta.nu)

Till: Uppsala Kommun , Stationsgatan 12 75375 Uppsala  
E-post: [sydostra@uppsala.se](mailto:sydostra@uppsala.se) [stadsbyggnadsforvaltningen@uppsala.se](mailto:stadsbyggnadsforvaltningen@uppsala.se)

**2021-03-21 Yttrande av Sydöstra i Uppsala Kommun (UK),**  
**Dnr: KSN 2017-0007**

Yttrande från Sunnersta Egnahems Förening (SEF), SAK-ägare, över UKs samråd om förslag till Fördjupad ÖversiktsPlan (FÖP) för de sydöstra stadsdelarna (Sävja) inklusive Bergsbrunna, qällande bygghplaner och infrastruktur som vägar, trafik, kollektivstråk, fritid, skolor, etc och med beröringsytor som Årike Fyris, L255, Lunsen, etc för Sunnersta i Södra Stadsdelarna.

**1. Sävjaområdet som en redan tillräckligt väl utvecklad stadsdel i Sydöstra Stadsdelarna.**

**SEF förordar:** en maximal utbyggnad över tid fram till 2050, på max 10000 lägenheter på upp till max 6 våningar. Där beaktas och tillvaratas en redan påbörjad utbyggnad av Sävja. Sävjaområdet med omgivningar bebyggs som en verklig trädgårdsstad med 5000 marknära låga bostadshus. Utbyggnad och förtätning bör ske så att Södra och Norra Sävjas nuvarande byggnation omges av en mjuk övergång på ca 100 m med samma bygghöjd och täthet som i dagsläget. 150 m skogsområde avsätts mot norra Lunsen-gränsen som buffertzonen in mot det skogiga naturreservatsområdet. På resterande markområde (50 m) byggs genomfartsvägen "Lunsenvägen". Väster om L 255, mellan Vilan/Nåntuna och Knivsta kommungräns byggs 5000 villor och radhus. **Ingen produktiv åkermark får användas vid utbyggnad, annat än för det parallella fyrspåret.**

**Behåll Sävjas unika karaktär som staden i skogen med närhet till Lunsen.**

**SEF anser,** att en kraftig kvartersförtätning och stadsnära bebyggelse av Sävjaområdet medverkar till segregationen. Det ger inte heller en socialt stärkande uthållig boendemiljö, utan SEF anser tvärtom att området löper stor risk att få framtida stora problem vid en förtätning. Med många årtiondens erfarenhet av s.k. stadsnära utbyggnad och förtätning i Sverige, skall och bör absolut inte dessa misstag återupprepas i Sävja, Sydöstra Stadsdelen och Uppsala Kommun (UK) i övrigt.

**2. Lunsenområdet görs mycket mer tillgängligt** för Sydöstra Staden, Södra Staden och hela Uppsala i övrigt. Tillfartsvägar, parkeringar, gång och cykelstigar byggs i tillräcklig mängd så att Lunsen som fritids- och rekreationsområde lätt kan nås av alla i området och i UK. *De i FÖPen inritade GRÖNA ZONERNA mellan Bergsbrunna och Uppsävja till Lunsen görs bredare.*

**3. Genomfartsvägnät i Sydöstra Staden.** Väg L255 från Boländerna - Sävja - Flottsund breddas till 2+2 väg, och från Flottsund till Knivsta och ut till E4 byggs vägen om till 2+1 väg. Redan beslutad gång och cykelväg på sträckan byggs ut snarast. "Lunsenvägen" (onamnad) från L255 till Bergsbrunna/Sävja järnvägsstation och ut till E4an, anläggs och byggs ut till 2+2 väg. "Pustnäs" mellan Vilan och Flottsund breddas till 1+1 väg + GC väg och blir en avlastande kollektiv och bil-genomfartsled. Genomfartsvägarna blir nödvändiga till, genom och utfarts-leder för all trafik från och till Sunnersta, Kungsängsleden och hela UK.

**OBS! 30 m avstånd från bostad och till vägbana med bullerdämpande åtgärder, är det som är beslutat och rekommenderat i UK, bör och skall gälla på alla genomfartsgator/vägar i hela UK.**

**4. Parallella järnvägsfyrspår förordas av SEF att snarast påbörjas och byggas mellan Uppsala och Stockholm, så att kollektivtrafiken kan uppnå en någorlunda acceptabel nivå och fungera i nutid och in i framtiden.** En järnvägsstation anläggs i (Bergsbrunna)/Sävja som betjänar alla fyra spåren. I buffertområdet utmed järnvägsspåren (ca 200 m brett) från Bergsbrunna södra egnahemsområde till Lunsenvägen anläggs järnvägsstation, buss stn, handel, kontor, servicenäring, sjukvård, sporthallar, simhall, ishockeyhall, 5 st fotbollsplaner, parkeringar, parkeringshus, pendlar-parkeringar och vändplaner för tung trafik och kollektivtrafik.

**5. Bergsbrunna/Sävja–Gottsunda som sk Noder för Sävja/Södra Staden förordas inte av SEF,** pga att Bergsbrunna tågstation, Nantuna-Vilan, Sävja etc, inte har och kommer inte att ha viktiga betydelsefulla beröringspunkter med Södra Västra stadsdelarna och Sunnersta.

**6. En otidsenlig och extremt dyr spårväg mellan Bergsbrunna/Sävja och Gottsunda eller i hela UK för övrigt, förordas inte av SEF in i framtiden.** UK borde istället i nutid/framtid söka en lösning med befintlig järnv. och 4-spår, med fler UPPTÅG/UL/SL/SJ-AVGÅNGAR som : Centralstation (1)-Vänge, C.Stn-Gla Uppsala-Skyttorp, C.Stn-Länna och C.Stn-Bergsbrunna-Sävja. Bygg ev spår till Enköping!

**6b. Bussarna är och förblir framtidens flexibla kollektiva klimatneutrala transportmedel i Uppsala. För buss och biltransporter till/från Sävja-Sunnersta/Södra Staden/Gottsunda/UK så förordar SEF,** en utbyggd fyrfilig (2+2) L255 väg till Boländerna, Kungsängsleden, E4 och Centralstation 1 och (2). C-stn 1 och 2/Resecentrum blir en trafikknutpunkt i UK för buss och alla trafikslag med stor tillgång på tillfartsvägar. **Centralstation 2.** Den bör placeras i höjd med nuvarande "rangergård" vid gamla Slotts fabrik/OKQ8 och med rikligt många bilparkeringsplatser för pendlare etc. (Jfr Knivsta stn) Gångavstånd mellan Centralstation 1 och 2 föreslås bli ca 300 m och under tak.

**7. SEF förordar starkt att antalet parkeringar i Sävja, Uppsala City, C-stn 1 och 2 och i hela UK utökas väsentligt och att alla parkeringsavgifter slopas.** Det är fullt tillräckligt med sk parkeringssnurra för ev reglering. (Uppsala bör inte förknippas med parkeringskrångel)

**8. Årike Fyris och Linnés Tassemarker i Sydöstra Staden och Södra Staden.**

Sunnersta/Gottsunda/Ulleråker/Södra Staden/Sävja/Bergsbrunna/hela Uppsala vill starkt värna om det nyligen inrättade unika naturreservat, som föreslås bli en nationalpark alt. världsarv med namnet ÅRIKE FYRIS. Att under dessa förutsättningar föreslå en luft-BRO för tung trafik och GC rakt igenom Årike Fyris ter sig som oerhört ogenomtänkt åtgärd för både nutida och framtida generationer i Uppsala etc.

**Spåren av C von Linnés Stigar och Tassemarker får inte lättvindigt och besinningslöst suddas ut eller raseras av en bygghysteri i nutid.**

**SEF motsätter sig och förordar inte någon form av ny bro över Årike Fyris.**

**9. Infrastrukturen för fritid, förskolor, skolor, sjukvård, äldreomsorg etc. planeras och byggs ut i samklang med ny bostadsbebyggelse i Sävja/Bergsbrunna så att det inte kommer som en kalldusch i ett senare skede, när det inte finns någon yta kvar att bygga på.**

SEF önskar att få detta yttrande diariefört.

Styrelsen för Sunnersta Egnahems Förening,

gm Seved Helmersson v. ordf.

[seved.helmersson@gmail.com](mailto:seved.helmersson@gmail.com)

gm Hans Strömbom kassör

[hans.strömbom@gmail.com](mailto:hans.strömbom@gmail.com)

