



Sunnersta Egnahemsförening

www.sunnersta.nu

Till: Uppsala Kommun, Plan och byggnadsnämnden, Stationsgatan 12 75375 Uppsala

E-post: SBF.Planadministrator@uppsala.se

**2021-05-22 Yttrande av Detaljplan (Dpl) för Kapacitetsstark Kollektivtrafik i Uppsala Kommun (UK),
Dnr: 2019-002806**

Yttrande från Sunnersta Egnahems Förening (SEF) i Uppsala, SAK-ägare, över UKs samråd om förslag till Dpl för Kapacitetsstark Kollektivtrafik från Centralstation och söderut, samt inklusive hela övriga Uppsala Kommun gällande byggplaner och infrastruktur för vägar, trafik, kollektivstråk, etc och med särskilda beröringsytor som Årike Fyris, Ultuna, Ulleråker, Gottsunda, Bergsbrunna/Sävja, Nåntuna, Dag H., Kungsängsleden, L255, Lunsen, etc för Sunnersta i Södra Stadsdelarna.

1. SEF motsätter sig en utbyggnad av kapacitetsstark spårväg eller (sk stadsbana),

som inte i någon större del betjänar Sunnersta med omnejd.

Den dessutom otidsenliga, nostalgiska och extremt dyra statiska spårväg eller stadsbana som föreslås i Dpl och i hela UK för övrigt, förordas absolut inte av SEF in i framtiden.

BRT-busstekniken förordas inte heller pga en allt för liten tidsvinst på en 5-7 km sträcka från ytterstaden in till City/Centralstation/Resecentrum. Tidsvinsten avtar också med antalet av och påstigningar på en given sträcka in till Resecentrum och med det blir BRT-bussarna allt för dyra och statiska för UK.

2. Bergsbrunna/Sävja–Gottsunda som sk Noder för Sävja/Södra Staden förordas inte av SEF,

pga att den planerade Bergsbrunna tågstationen, Nåntuna-Vilan, Sävja etc, inte har och kommer inte att ha viktiga betydelsefulla beröringspunkter med Södra Västra stadsdelarna och Sunnersta.

3. Tåget i UK och Regionen förordas istället i nutid/framtid vara en statisk kapacitetsstark lösning, med redan befintlig elektrifierad järnväg och utbyggt 4-spår, etc.

med fler UPPTÅG/UL/SL/SJ-AVGÅNGAR till/från Centralstation(C.stn), (1) och (2), som C.stn -Vänge, C.Stn-Gla Uppsala-Skyttorp, C.Stn-Bergsbrunna/Sävja-Knivsta och byggas ut av UK till normalspår från C.Stn-Länna samt 2-spår C.Stn-Flogsta-Enköping. (TRV/Regionen/UK planerar Aros-länken)

4. Parallella järnvägsfyrspår förordas av SEF att snarast påbörjas och byggas mellan Uppsala och Stockholm, så att kollektivtrafiken kan uppnå en någorlunda stabil acceptabel nivå och fungera i

nutid och in i framtiden. En järnvägsstation anläggs bl.a i (Bergsbrunna)/Sävja som betjänar alla fyra spåren, med parkeringar, parkeringshus, pendlar-parkeringar och vändplaner för tung trafik och kollektivtrafik.

5. SEF förordar starkt att antalet parkeringar i Södrs Staden, Uppsala City, C-stn 1 och 2 och i hela UK för övrigt utökas väsentligt och att alla parkeringsavgifter i UK slopas. Det är fullt tillräckligt med sk parkeringssnurra för ev reglering. (Uppsala bör inte förknippas med parkeringskrångel)

6. Bussarna är och förblir framtidens flexibla kollektiva klimatneutrala transportmedel i Uppsala. SEF förordar starkt en modern gas eller vätgasdriven bränslecells-elektrifierad bussflotta för UK.

Vätgasdrivna bränslecellsbussar körs redan i Tyskland. Sandviken planerar för det i dec-2021.

För tåg, buss och biltransporter till/från Sunnersta/Södra Staden/Gottsunda/hela UK så förordar SEF, en kraftigt utbyggd Centralstation 1 och 2/Resecentrum, som blir en stor central trafikknutpunkt i UK och Regionen för tåg/buss och alla övriga trafikslag med stor tillgång på tillfarts/genomfartsvägar.(se pkt7)

Centralstation 2. Den bör placeras i höjd med nuvarande "rangergård" vid gamla Slotts fabrik/OKQ8 och med ett rikligt antal bilparkeringsplatser för pendlare, cyklister etc. (Jfr Knivsta stn)
Gångavstånd mellan Centralstation 1 och 2 föreslås bli ca 300 m och under tak.

OBS! UK måste avsätta stora arealer mark för en kraftigt utbyggnad av Centralstation 1 och 2/Resecentrum i detaljplanen för kvarteret Ställverket. Dnr: PBN 2019-000109.

7. Till/från/genomfarts-vägnätet till Uppsalas trafikknutpunkt Resecentrum/C-stn 1 och 2, förordar SEF att tillfarts/genomfarts-vägnätet i UK breddas eller återställs cirkulärt till 2+2 eller i några fall som 2+1 väg. De unika och redan anlagda vägarna som leder till/från Centralstationen i UK är bla: E 4an, L255, Dag H. in till City, Kungsängsleden/Vårdsättrav/Lurbov/Skärfälten, Kungsg till Luthagsplanaden/Råbyv, 55an, Svartbäcksg, Bärbyleden/Tycho Hedensv, Vaksalag, Fålhagsleden/Strandbog/Väderkvarnsg, Bergsbrunnag, Stålg, Fyrislundsg, väg 1060, m.fl. L255 (TRV) breddas till 2+2 väg, och från Flottsund till Knivsta och ut till E4 byggs vägen om till 2+1 väg. Redan av UK beslutad gång och cykelväg på sträckan Vilan till Knivsta byggs ut snarast. De breddade återställda gatu/vägnätet räcker gott och väl till in i framtiden för Uppsalas planerade bostadsutbyggnad, för bussen som allmänt flexibelt kommunikationsmedel och all övrig trafik.

OBS! 30 m avstånd från bostad och till vägbana med bullerdämpande åtgärder, är det som är beslutat och rekommenderat i UK, bör och skall gälla på alla genomfartsgator/vägar i hela UK.

8. Årike Fyris och Linnés Tassemarker i Sydöstra Staden och Södra Staden.

Sunnersta/Gottsunda/Ulleråker/Södra Staden/Sävja/Bergsbrunna/hela Uppsala vill starkt värna om det nyligen inrättade unika naturreservat, som föreslås bli en nationalpark alt. världsarv med namnet ÅRIKE FYRIS. Att under dessa förutsättningar föreslå en luft-BRO för all tung trafik och GC rakt igenom Årike Fyris ter sig som oerhört ogenomtänkt åtgärd för både nutida och framtida generationer i Uppsala etc.

Spåren av C von Linnés Stigar och Tassemarker får inte lättvindigt och besinningslöst suddas ut eller raseras av en bygghysteri i nutid.

SEF motsätter sig och förordar inte någon form av ny bro över Årike Fyris.

SEF önskar att få detta yttrande diariefört.

Styrelsen för Sunnersta Egnahems Förening,

gm Seved Helmersson v. ordf. seved.helmersson@gmail.com

gm Hans Strömbom kassör hans.strömbom@gmail.com

