



Sunnersta Egnahemsförening

www.sunnersta.nu

Till Trafikverket Ärendemottagningen, Fyra spår-Uppsala, Box 810, 78128 Borlänge

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Kopia, E-post: Plan-byggnadsnamnden@uppsala.se

2021-06-22. Yttrande över samrådsunderlag-tidigt skede, Fyra Spår Uppsala-C-söder Bergsbrunna-Knivsta-länsgränsen Stockholm Dnr: TRV 2020/132366

Yttrande från Sunnersta Egnahems Förening (SEF), över TRVs samrådsunderlag om planering, byggplaner och infrastruktur i Uppsala Kommun (UK) som järnväg-4 spår, kollektivtrafik/stråk, etc.

1. SEF har inga invändningar av TRVs planerade byggplaner, upprustning och ombyggnad av Uppsala C-stn och parallella Fyrspår till länsgränsen Stockholm. En betydligt större anpassning av avsatta arealer från UK och Knivsta kommun för järnväg, kollektiv-stråk, vägar för övriga trafikslag med parkeringar, måste dock till för C-stn 1 och 2, Bergsbrunna och Knivsta-tågcentral-utbyggnaden i samband med 4-spårsutbyggnaden, (kanske 6-spår mellan Uppsala-Knivsta), än vad som t.ex anges i detaljplanen från UK Dnr: PBN 2019-000109, kv. Ställverket främre Boländerna.

2. Parallella järnvägsfyrspår förordas skarpt av SEF, i likhet med UKs och Knivsta kommuns klara intentioner, att snarast påbörjas och byggas mellan Uppsala, Knivsta och Stockholm, så att kollektivtrafiken kan uppnå en någorlunda acceptabel nivå och fungera i nutid och in i framtiden. Få eller inga markhinder föreligger för parallella spår mellan Uppsala-C, Bergsbrunna, Knivsta och till länsgränsen. Endast den gamla "magasinsladan" på Knivsta-C behöver flyttas ett 10-tal meter bort. När järnvägsstationerna i UK, C-stn 1 och 2, stn i Bergsbrunna och Knivsta anläggs och som betjänar alla fyra spåren, behövs det stora avsatta buffertområde utmed järnvägsspåren (ca 100 m brett) på båda sidorna. Uppsalas nuvarande C-stn 1 byggs ut till C-stn 2 i höjd med rangergård/ OKQ8 bensinstation på Kungsgatan. Gångavstånd mellan Centralstation 1 och 2 föreslås bli ca 500 m och under tak. **Av och påstigning på Uppsala C-stn, Bergsbrunna och Knivsta måste kunna ske från alla fyra spåren (6-spår) vid anhalt och trafikstörningar etc.**

3. Tågen och bussarna är och förblir framtidens kollektiva transportmedel i Uppsala, Bergsbrunna och Knivsta (UL) och förordas av SEF. Buffertområden ger då också plats för moderna Tåg-Central-busstationer, för lokala, regionala och nationella bussar, med breda tillfartsvägar, parkeringar, parkeringshus, pendlar-parkeringar/hus, GC och vändplaner för biltrafik, tung trafik och kollektivtrafik.

4. Breda och framkomliga tillfartsvägar förordas av SEF i Uppsala Kommun och Knivsta Kommun. Fyrfiliga vägar (2+2) byggs, behålls eller utökas in till C-stn/Resecentrum som, Kungsg, Vaksalag, Väderkvarnsg, Strandbodg, Stationsg, Fålhagsg, Säbyg, Bergsbrunnag/Bolandsg, Stålg, Kungsängsleden, L 255 till Kungsg/L 255 till Boländerna och Knivsta etc. Ett unikt vägsystem finns redan i UK och är väl värt att satsa på vid ombyggnaden etc. i kv. Främre Boländerna och S. Bergsbrunna.

5. SEF förordar starkt att antalet parkeringar i Uppsala City, C-stn 1 och 2 och i hela UK och även i Knivsta Kommun utökas väsentligt och att alla parkeringsavgifter slopas.

Det är fullt tillräckligt med sk parkeringssnurra för ev reglering.

SEF önskar att få detta yttrande diariefört.

Styrelsen för Sunnersta Egnahems Förening, Uppsala

gm Seved Helmersson ordf. seved.helmersson@gmail.com

gm Hans Strömbom kassör hans.strömbom@gmail.com