



Till: Uppsala Kommun, Plan- och byggnadsnämnden, Stationsgatan 12 75375 Uppsala
E-post: Plan-byggnadsnamnden@ uppsala.se

**2022-09-20, Yttrande av Detaljplan för Gottsunda östra i Uppsala Kommun (UK),
Dnr: 2020-002655**

Yttrande från Sunnersta Egnahems Förening (SEF), SAK-ägare, över UKs samråd om förslag till Detaljplan för Gottsunda Östra (DPLGÖ) i de södra stadsdelarna i Uppsala Kommun (UK) gällande byggplaner och infrastruktur som bostäder, vägar, trafik, kollektivstråk, fritid, skolor, etc och med beröringsytor som Årike Fyris, L255, Lunsen, etc för Sunnersta i Södra Stadsdelarna.

1. Gottsundaområdet är en redan tillräckligt väl utvecklad stadsdel i Södra Stadsdelarna.

SEF förordar: en maximal utbyggnad i hela Gottsundaområdet över tid fram till 2050, på max 2000 lägenheter på upp till max 6 våningar. Där beaktas och tillvaratas också en redan påbörjad utbyggnad av hela Gottsundaområdet med omgivningar och bebyggs som en verklig villaträdgård, bostadsrätt och hyresrätt-stad med marknära låga bostadshus och med en tredjedel av varje bostadstyp. Utbyggnad och förtätning bör ske så att nuvarande byggnation i föreslagna DPLGÖ omges med mjuka övergångar, med samma bygghöjd, stil och täthet som i dagsläget.

SEF förordar starkt att nuvarande Gottsundacentrum-torg med parkering, affärer, kyrka etc behålls intakt.

Behåll centrala Gottsunda med omnejd och dess unika karaktär som en stadsdel bland bergen i skogen, med närhet till Nåsten, Årike Fyris och Ekoln.

2. SEF anser, att en kraftig kvartersförtätning och stadsnära bebyggelse av Gottsundaområdet medverkar till fortsatt ökad segregation. Det ger inte heller en socialt stärkande uthållig boendemiljö, utan SEF anser:

tvärtom att området löper stor risk att få framtida stora problem vid en förtätning. Med många årtiondens erfarenhet av s.k. stadsnära utbyggnad och förtätning i Sverige, skall och bör absolut inte dessa misstag återupprepas i Gottsunda, Södra Stadsdelen och Uppsala Kommun (UK) i övrigt.

3. Infrastrukturen för fritid, förskolor, skolor, sjukvård, äldreomsorg etc, förordas att planeras och byggas ut före eller i samklang med ny bostadsbebyggelse i DPLGÖ-Gottsunda. Detta för att det inte skall komma som en kalldusch i ett senare skede, när det inte finns någon yta kvar att bygga på. Sunnersta och SAIF behöver, pga av befolkningsökningen i stadsdelen, som ett exempel att snarast minst 2 nya fotbollsplaner installeras/anläggs med konstgräs etc. Viktigt är också att avfalls-stationen i Gottsunda blir kvar med utökad storlek och kapacitet och att "kroken" på Elfrida Andréas väg vid avfalls-stationen rätas ut.

4. SEF motsätter sig och förordar absolut ingen utbyggnad av kapacitetsstark spårväg i UK, Gottsunda och genom Årike Fyris som dessutom är otidsenlig, nostalgisk, statisk och extremt dyr. Spårvägen skulle dessutom inte betjäna Sunnersta med omnejd i någon större utsträckning.

5. Vätgas/Biogas-bussarna är och förblir framtidens starka kollektiva transportmedel i Uppsala och förordas av SEF i Sunnersta och Gottsunda. Till/från en modern Tåg-Central-Busstationer (C-stn), för lokala, regionala och nationella bussar, behövs därför breda tillfartsvägar, parkeringar, parkerings-hus, pendlar-parkeringar/hus, GC₂ vändplaner för biltrafik/tung trafik och kollektivtrafik.

6. Tåget i UK och Regionen förordas i nutid/framtid vara en statisk kapacitetsstark lösning, med redan befintlig elektrifierad järnväg och utbyggt 4-spår, etc. med fler UPPTÅG/UL/SL/SJ-AVGÅNGAR till/från Centralstation (C-stn), (1) och (2), som C-stn -Vänge, C-Stn-Gla Uppsala-Skyttorp, C-Stn Bergsbrunna/Sävja-Knivsta och C-stn-Länna (Lennakatten) byggs ut av TRV/Reg/UK till normalspår med elektrifiering, samt 2-spår C-Stn-Flogsta-Enköping. (TRV/Regionen/UK planerar Aros-länken).

7. Breda och framkomliga till/utfartsvägar förordas av SEF i Uppsala Kommun och Gottsunda. Fyrfiliga vägar (2+2) byggs, behålls eller utökas in till C-stn/Resecentrum som: **Gottsunda allén, Hugo Alfénsväg, Elfrida Andréas väg, Kungsängsleden, Dag Hammarskjöldsvägen,** Kungsg, Vaksalag, Väderkvarnsg, Strandbodg, Stationsg, Fålhagsg, Säbyg, Bergsbrunnag/Bolandsg, Stålg, L 255 till Kungsg/L 255 till Boländerna och Knivsta etc. Ett unikt sammanhängande vägsystem finns redan i UK och är mycket väl värt att satsa på vid ombyggnaden i Gottsunda, Södra/Sydöstra Staden och UK i övrigt.

OBS! 30 m avstånd från bostad och till vägbana med bullerdämpande åtgärder, är det som är beslutat och rekommenderat i UK, bör och skall gälla på alla genomfartsgator/vägar/järnvägar i hela UK och Uppsala Regionen.

8. SEF förordar starkt att antalet parkeringar i Uppsala City, C-stn 1 och 2, Gottsunda Stadsdel, och i hela UK utökas väsentligt och att alla parkeringsavgifter slopas.
Det är fullt tillräckligt med sk parkeringssnurra för ev reglering.

9. Årike Fyris och Linnés Tassemarker i Sydöstra Staden och Södra Staden.
Sunnersta/Gottsunda/Ulleråker/Södra Staden/Sävja/Bergsbrunna/hela Uppsala vill starkt värna om det nyligen inrättade unika naturreservat, som föreslås bli en nationalpark alt. världsarv med namnet ÅRIKE FYRIS. Att under dessa förutsättningar föreslå en luft-BRO för all tung trafik, spårväg och GC rakt igenom Årike Fyris ter sig som oerhört ogenomtänkt åtgärd för både nutida och framtida generationer i Uppsala etc.

Spåren av C von Linnés Stigar och Tassemarker får inte lättvindigt och besinningslöst suddas ut eller raseras av en bygghysteri i nutid.

OBS! SEF motsätter sig och förordar inte någon form av ny bro över Årike Fyris.

SEF önskar att få detta yttrande diariefört.

Styrelsen för Sunnersta Egnahems Förening, Uppsala

gm Seved Helmersson ordf. seved.helmersson@gmail.com

gm Hans Strömbom kassör hans.strömbom@gmail.com