



Sunnersta Egnahemsförening

www.sunnersta.nu

Till Trafikverket Ärendemottagningen, Fyra spår-Uppsala, Box 810, 78128 Borlänge
E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se
Kopia, E-post: Plan-byggnadsnamnden@ uppsala.se

2021-11-09. Yttrande över samrådsunderlag, Fyra Spår Uppsala, Söder Bergsbrunna-Uppsala-C. Val av stationsutformningsalternativ. Dnr: TRV 2020/21139

Yttrande från Sunnersta Egnahems Förening (SEF), över TRVs samrådsunderlag om planering, byggplaner och infrastruktur i Uppsala Kommun (UK) som järnväg-4 spår, kollektivtrafik/stråk, etc.

1. SEF har inga invändningar av TRVs planerade byggplaner, upprustning och ombyggnad av Uppsala C-stn och parallella Fyrspår till länsgränsen och Stockholm. En betydligt större anpassning av avsatta arealer från UK och Knivsta kommun för järnväg, kollektiv-stråk, vägar för övriga trafikslag med parkeringar, måste dock till för C-stn 1 och 2, Bregsbrunna och Knivsta-tågcentral-utbyggnaden i samband med 4-spårsutbyggnaden, (kanske också ett femte spår mellan Storvreta/Vattholma-Länna-Valloxen-Arlanda för godstransport), än vad som t.ex anges i detaljplanen från UK, Dnr: PBN 2019-000109, kv. Ställverket främre Boländerna.

OBS! UK måste avsätta stora arealer mark för en kraftig utbyggnad av Centralstation 1 och 2/Resecentrum än vad som anges i detaljplanen för kvarteret Ställverket. Dnr: PBN 2019-000109. En okulär granskning i oktober 2021 av befintligt och föreslaget Resecentrum ger vid handen att få ytor är avsatta av UK/TRV för stationsutbyggnaden och som ger ett hållbart och modernt Resecentrum långt in i framtiden.

2. Parallella järnvägsfyrspår förordas skarpt av SEF, i likhet med UKs och Knivsta kommuns klara intentioner, att snarast påbörjas och byggas mellan Uppsala, Knivsta och Stockholm, så att kollektivtrafiken kan uppnå en någorlunda acceptabel nivå och fungera i nutid och in i framtiden. Få eller ringa markhinder föreligger för parallella spår mellan Uppsala-C, Bergsbrunna, Knivsta och till länsgränsen. Endast den gamla "magasinsladan" på Knivsta-C behöver flyttas ett 10-tal meter bort. När järnvägsstationerna i UK, C-stn 1 och 2, stn i Bergsbrunna och Knivsta anläggs och som betjänar alla fyra spåren, behövs det stora avsatta buffertområde utmed järnvägsspåren (ca 100 m brett) på båda sidorna. Uppsalas nuvarande C-stn 1 byggs ut till C-stn 2 i höjd med rangergård/ OKQ8 bensinstation på Kungsgatan. Gångavstånd mellan Centralstation 1 och 2 föreslås bli ca 500 m och under tak. **Av och påstigning på Uppsala C-stn, Bergsbrunna och Knivsta måste kunna ske från alla fyra spåren (6-spår in i framtidsplaneringen) vid anhalt och trafikstörningar etc .**

3. Tågen och bussarna är och förblir framtidens starka kollektiva transportmedel i Uppsala, Bergsbrunna och Knivsta (UL) och förordas av SEF. Buffertområden ger då också plats för moderna Tåg-Central-busstationer, för lokala, regionala och nationella bussar, med breda tillfartsvägar, parkeringar, parkeringshus, pendlar-parkeringar/hus, GC och vändplaner för biltrafik, tung trafik och kollektivtrafik.

4. SEF motsätter sig och förordar absolut ingen utbyggnad av kapacitetsstark spårväg i UK, och som dessutom är otidsenlig, nostalgisk, statisk och extremt dyr.

Spårvägen skulle dessutom inte betjäna Sunnersta med omnejd i någon större utsträckning.

5. Tåget i UK och Regionen förordas i nutid/framtid vara en statisk kapacitetsstark lösning, med redan befintlig elektrifierad järnväg och utbyggt 4-spår, etc. med fler UPPTÅG/UL/SL/SJ-AVGÅNGAR till/från Centralstation (C-stn), (1) och (2), som C-stn -Vänge, C-Stn-Gla Uppsala-Skyttorp, C-Stn Bergsbrunna/Sävja-Knivsta och C-stn-Länna (Lennakatten) byggas ut av TRV/Reg/UK till normalspår med elektrifiering, samt 2-spår C-Stn-Flogsta-Enköping. (TRV/Regionen/UK planerar Aros-länken).

6. Breda och framkomliga tillfartsvägar förordas av SEF i Uppsala Kommun och Knivsta Kommun.

Fyrfiliga vägar (2+2) byggs, behålls eller utökas in till C-stn/Resecentrum som, Kungsg, Vaksalag, Väderkvarnsg, Strandbodg, Stationsg, Fålhagsg, Säbyg, Bergsbrunnag/Bolandsg, Stålg, Kungsängsleden, L 255 till Kungsg/L 255 till Boländerna och Knivsta etc. Ett unikt vägsystem finns redan i UK och är väl värt att satsa på vid ombyggnaden etc. i kv. Främre Boländerna och S. Bergsbrunna.

OBS! 30 m avstånd från bostad och till vägbana med bullerdämpande åtgärder, är det som är beslutat och rekommenderat i UK, bör och skall gälla på alla genomfartsgator/vägar/järnvägar i hela UK och Uppsala Regionen.

7. SEF förordar starkt att antalet parkeringar i Uppsala City, C-stn 1 och 2 och i hela UK och även i Knivsta Kommun utökas väsentligt och att alla parkeringsavgifter slopas.

Det är fullt tillräckligt med sk parkeringssnurra för ev reglering.

8. Årike Fyris och Linnés Tassemarker i Sydöstra Staden och Södra Staden.

Sunnersta/Gottsunda/Ulleråker/Södra Staden/Sävja/Bergsbrunna/hela Uppsala vill starkt värna om det nyligen inrättade unika naturreservat, som föreslås bli en nationalpark alt. världsarv med namnet ÅRIKE FYRIS. Att under dessa förutsättningar föreslå en luft-BRO för all tung trafik, spårväg och GC rakt igenom Årike Fyris ter sig som oerhört ogenomtänkt åtgärd för både nutida och framtida generationer i Uppsala etc.

Spåren av C von Linnés Stigar och Tassemarker får inte lättvindigt och besinningslöst suddas ut eller raseras av en bygghysteri i nutid.

OBS! SEF motsätter sig och förordar inte någon form av ny bro över Årike Fyris.

SEF önskar att få detta yttrande diariefört.

Styrelsen för Sunnersta Egnahems Förening, Uppsala

gm Seved Helmersson ordf.

seved.helmersson@gmail.com

gm Hans Strömbom kassör

hans.strömbom@gmail.com

