



Sunnersta Egnahemsförening

www.sunnersta.nu

Till: Uppsala Kommun, Plan och byggnadsnämnden, Stationsgatan 12 75375 Uppsala

E-post: Plan-byggnadsnamnden@uppsala.se

Yttrande från Sunnersta Egnahems Förening (SEF) i Uppsala, SAK-ägare, över UKs samråd om förslag till Dpl för Kapacitetsstark Kollektivtrafik av delsträcka A-C, samt inklusive hela övriga Uppsala Kommun gällande byggplaner och infrastruktur för vägar, trafik, kollektivstråk, etc. och med särskilda beröringsytor som Årike Fyris, Ultuna, Ulleråker, Gottsunda, Bergsbrunna/Sävja, Nántuna, Dag H., Kungsängsleden, L255, Lunsen, etc för Sunnersta i Södra Stadsdelarna.

1. SEF motsätter sig starkt en utbyggnad av kapacitetsstark spårväg A-C, D eller (sk stadsbana), som till liten del betjänar Sunnersta med omnejd och dessutom bara en mindre del av Uppsala stad. Den dessutom otidsenliga, nostalgiska och extremt dyra statiska spårväg A-C, D som föreslås i Dpl av UK, förordas absolut inte av SEF in i framtiden. Total kostnadskalkyl för A-C, D och spårvagnsdepå blir i nutid minst 20 miljarder för UK, region och stat. Den extrema kostnaden går inte att motivera.

BRT-busstekniken förordas inte heller i dagsläget pga en allt för liten tidsvinst på en 5-7 km sträcka från ytterstaden in till City/Centralstation/Resecentrum. Tidsvinsten avtar också med antalet av och påstigningar på en given sträcka in till Resecentrum och med det blir BRT-bussarna allt för dyra och statiska för UK. Långbussar, av typ som körs i Malmö, förordas tv. på linjer där de behövs i UK.

2. Bergsbrunna/Sävja–Gottsunda som sk Noder för Sävsja/Södra Staden förordas inte av SEF, pga att den planerade Bergsbrunna tågstationen, Nántuna-Vilan, Sävsja etc, inte har och kommer inte att ha viktiga betydelsefulla beröringspunkter med Södra Västra stadsdelarna och Sunnersta.

3. Bussarna och tåget i UK och Regionen förordas istället i nutid/framtid vara en kapacitetsstark kollektivtrafik-lösning. En redan befintlig elektrifierad järnväg och planerat utbyggt 4-spår, etc. förordas av SEF, med fler UPPTÅG/UL/SL/SJ-AVGÅNGAR till/från Centralstation(C.stn), (1) och (2), som C.stn -Vänge, C.Stn-Gla Uppsala-Skyttorp, C.Stn-Bergsbrunna/Sävja-Knivsta och byggas ut av UK till normalspår från C.Stn-Länna samt 2-spår C.Stn-Flogsta-Enköping. (TRV/Regionen/UK planerar Aros-länken)

4. Parallella järnvägsfyrspar förordas av SEF att snarast påbörjas och byggas mellan Uppsala och Stockholm, så att kollektivtrafiken kan uppnå en någorlunda stabil acceptabel nivå och fungera i nutid och in i framtiden. En järnvägsstation anläggs bl.a också i (Bergsbrunna)/Sävja som betjänar alla fyra spåren, med parkeringar, parkeringshus, pendlar-parkeringar och vändplaner för tung trafik, busskollektivtrafik, bilar, cyklar etc.

5. Bussarna är och förblir framtidens smarta flexibla kollektiva klimatneutrala transportmedel i Uppsala. SEF förordar starkt en modern gas eller vätgasdriven bränslecells-elektrifierad bussflotta för hela UK och regionen.

Vätgasdrivna bränslecellsbusar körs redan i Tyskland. Sandviken planerar för det in i framtiden.

5b. För tåg, buss och biltransporter till/från Sunnersta/Södra Staden/Gottsunda/hela UK så förordar SEF, en kraftigt utbyggd Centralstation 1 och 2/Resecentrum, som blir en stor central trafikknutpunkt i UK och Regionen för tåg/buss och alla övriga trafikslag med stor tillgång på tillfarts/genomfartsvägar. (se pkt7)

Centralstation 2. Den bör placeras i höjd med nuvarande "rangergård" vid gamla Slotts fabrik/OKQ8 och med ett rikligt antal bilparkeringsplatser för pendlare, cyklister etc. (Jfr Knivsta stn)
Gångavstånd mellan Centralstation 1 och 2 föreslås bli ca 300 m och under tak.

6. SEF förordar starkt att antalet parkeringar i Södrs Staden, Uppsala City, C-stn 1 och 2 och i hela UK för övrigt utökas väsentligt och att alla parkeringsavgifter i UK slopas. Det är fullt tillräckligt med sk parkeringssnurra för ev reglering. (Uppsala bör inte förknippas med parkeringskrångel)

OBS! UK förordas avsätta stora arealer mark för en kraftig utbyggnad av Centralstation 1 och 2/Resecentrum, än vad som anges i detaljplanen för kvarteret Ställverket. Dnr: PBN 2019-00010 och TRVs samrådsunderlag. En okulär granskning i oktober 2022 av befintligt och föreslaget Uppsala C/ Resecentrum, Bergsbrunna C och Knivsta C ger vid handen att för få ytor är avsatta av UK/Knivsta Kommun/TRV för stationsutbyggnadsanläggningarna och som ger hållbara och moderna Resecentrum-anläggningar i UK och Knivsta Kommun långt in i framtiden.

7. Till/från/genomfarts-vägnätet till Uppsalas trafikknutpunkt Resecentrum/C-stn 1 och 2, förordar SEF att tillfarts/genomfarts-vägnätet i UK breddas eller återställs cirkulärt till 2+2 eller i några fall som 2+1 väg. De unika och redan anlagda vägarna som leder till/från Centralstationen i UK är bla: E 4an, L255, Dag H. in till City, Kungsängsleden/Vårdsätrav/Lurbov/Skärfälten, Kungsg till Luthagsesplanaden/Råbyv, 55an, Svartbäcksg, Bärbyleden/Tycho Hedensv, Vaksalag, Fålhagsleden/Strandbog/Väderkvarnsg, Bergsbrunnag, Stålg, Fyrislundsg, väg 1060, m.fl. L255 (TRV) breddas till 2+2 väg, och från Flottsund till Knivsta och ut till E4 byggs vägen om till 2+1 väg. Redan av UK beslutad gång och cykelväg på sträckan Vilan till Knivsta byggs ut snarast. ***De breddade återställda gatu/vägnätet räcker gott och väl till in i framtiden för den i UK planerade bostadsutbyggnad, för bussen som allmänt flexibelt kommunikationsmedel och all övrig trafik.***

OBS! 30 m avstånd från bostad och till vägbana med bullerdämpande åtgärder, är det som är beslutat och rekommenderat i UK, bör och skall gälla på alla genomfartsgator/vägar i hela UK.

8. Årike Fyris och Linnés Tassemarker i Sydöstra Staden och Södra Staden.

Sunnersta/Gottsunda/Ulleråker/Södra Staden/Sävja/Bergsbrunna/hela Uppsala vill starkt värna om det nyligen inrättade unika naturreservat, som föreslås bli en nationalpark alt. världsarv med namnet ÅRIKE FYRIS. Att under dessa förutsättningar föreslå en luft-BRO för all tung trafik och GC rakt igenom Årike Fyris ter sig som oerhört ogenomtänkt åtgärd för både nutida och framtida generationer i Uppsala etc. ***Kungsängsleden (2+2 väg) och ny Kungsängsleddsbro förordas av SEF.***

Spåren av C von Linnés Stigar och Tassemarker får inte lättvindigt och besinningslöst suddas ut eller raseras av en spårvägs/bygghysteri i nutid.

SEF motsätter sig och förordar inte någon form av ny bro över Årike Fyris.

SEF önskar att få detta yttrande diariefört.

Styrelsen för Sunnersta Egnahems Förening,

gm Seved Helmersson ordf.

seved.helmerson@gmail.com

gm Hans Strömbom kassör

hans.strömbom@gmail.com

