



Sunnersta Egnahemsförening

www.sunnersta.nu

Till: Uppsala Kommun, Stadsbyggnadsförvaltningen, Stadshusgatan 2, 75375 Uppsala
E-post: Stadsbyggnadsforvaltningen@uppsala.se och sparvag@uppsala.se

2024-01-31, yttrande över samrådsunderlag från Uppsala Kommun (UK) om tillståndsprövning av vattenverksamhet för spårvägsbroar, KSN-2023-02640.

Yttrande från Sunnersta Egnahems Förening (SEF) i Uppsala, SAK-ägare, över UKs tidigare samråd om förslag till Dpl för Kapacitetsstark Kollektivtrafik av delsträcka A-C, D och spårvagnsdepå samt inklusive hela övriga Uppsala Kommun gällande byggplaner och infrastruktur för vägar, trafik, kollektivstråk, etc. Särskilda beröringsytor är Årike Fyris, Ultuna, Ulleråker, Gottsunda, Bergsbrunna/Sävja, Nántuna, Dag H., Kungsängsleden, L255, Lunsen, Kungsg, C-stn, etc för Sunnersta i Södra Stadsdelarna.

1. SEF motsätter sig starkt en utbyggnad av kapacitetsstark spårväg A-C, D och spårvagnsdepå, som till liten del betjänar Sunnersta med omnejd och dessutom bara en mindre del av Uppsala stad.

UK förordas strikt tillämpa FÖRSIKTIGHETSPRINCIPEN av vattenverksamhet i Årike-Fyris/UK enligt ärende KSN-2023-02640 och förordas därmed för gott lägga ner spårvagnsprojektet i UK.

Den dessutom otidsenliga, nostalgiska och extremt dyra statiska spårväg A-C, D och spårvagnsdepå som föreslås i Dpl av UK, förordas absolut inte av SEF in i framtiden. Total kostnadskalkyl för A-C, D och spårvagns-depå blir i nutid minst 20 miljarder för UK, region och stat. Den extrema kostnaden går inte att motivera. Tidsvinsten per resa blir dessutom ingen eller mycket negativ med spårvagn! BRT-busstekniken förordas inte heller i dagsläget pga en allt för liten tidsvinst på en 5-7 km sträcka från ytterstaden in till City/Centralstation/Resecentrum. Tidsvinsten avtar också med antalet av och påstigningar på en given sträcka in till Resecentrum och med det blir BRT-bussarna allt för dyra och statiska för UK. Långbussar, av typ som körs i Malmö, förordas tv. på linjer där de behövs i UK.

2. Bergsbrunna/Sävja–Gottsunda som sk Noder för Sävja/Södra Staden förordas inte av SEF, pga att den planerade Bergsbrunna tågstationen, Nántuna-Vilan, Sävja etc, inte har och kommer inte att ha viktiga betydelsefulla beröringspunkter med Södra Västra stadsdelarna och Sunnersta.

3. Bussarna och tåget i UK och Regionen förordas istället i nutid/framtid vara en kapacitetsstark kollektivtrafik-lösning. En redan befintlig elektrifierad järnväg och planerat utbyggt parallellt 4-spår, etc. förordas av SEF, med fler UPPTÅG/UL/SL/SJ-AVGÅNGAR till/från Centralstation (C.stn), (1) och (2), som C.stn -Vänge, C.Stn-Gamla Uppsala-Skyttorp, C.Stn-Bergsbrunna/Sävja-Knivsta och byggas ut av UK till normalspår från C.Stn-Länna samt 2-spår C.Stn-Flogsta-Enköping. (TRV/Regionen/UK planerar Aros-länken)

4. Parallella järnvägspår förordas av SEF att snarast påbörjas och byggas mellan Uppsala och Stockholm, så att kollektivtrafiken kan uppnå en någorlunda stabil acceptabel nivå och fungera i nutid och in i framtiden. En järnvägsstation anläggs bl.a också i (Bergsbrunna)/Sävja/Knivsta som betjänar alla fyra parallella spåren, med parkeringar, parkeringshus, pendlar-parkeringar och vändplaner för tung trafik, busskollektivtrafik, bilar, cyklar etc.

5. Bussarna är och förblir framtidens smarta flexibla kollektiva klimatneutrala transportmedel i Uppsala. SEF förordar starkt en modern gas, el eller vätgasdriven bränslecells-elektrifierad bussflotta för hela UK och regionen.

Vätgasdrivna bränslecellsbusar körs redan i Tyskland. Sandviken planerar för det in i framtiden.

5b. För tåg, buss och biltransporter till/från Sunnersta/Södra Staden/Gottsunda/hela UK så förordar SEF, en kraftigt utbyggd Centralstation 1 och 2/Resecentrum, som blir en stor central trafikknutpunkt i UK och Regionen för tåg/buss och alla övriga trafikslag med stor tillgång på tillfarts/genomfartsvägar. (se pkt7)

Centralstation 2. Den bör placeras i höjd med nuvarande "rangergård" vid gamla Slotts fabrik/OKQ8 och med ett rikligt antal bilparkeringsplatser för pendlare, cyklister etc. (Jfr Knivsta stn)
Gångavstånd mellan Centralstation 1 och 2 föreslås bli ca 300 m och under tak.

6. SEF förordar starkt att antalet parkeringar i Södra Staden, Uppsala City, C-stn 1 och 2 och i hela UK för övrigt utökas väsentligt och att alla parkeringsavgifter i UK slopas. Det är fullt tillräckligt med sk parkeringssnurra för ev reglering. (Uppsala bör inte förknippas med parkeringskrångel)

OBS! UK förordas avsätta stora arealer mark för en kraftig utbyggnad av Centralstation 1 och 2/Resecentrum, än vad som anges i detaljplanen för kvarteret Ställverket. Dnr: PBN 2019-00010 och TRVs samrådsunderlag. En okulär granskning i oktober 2023 av befintligt och föreslaget Uppsala C/ Resecentrum, Bergsbrunna C och Knivsta C ger vid handen att för få ytor är avsatta av UK/Knivsta Kommun/TRV för stationsutbyggnadsanläggningarna och som ger hållbara och moderna Resecentrum-anläggningar i UK och Knivsta Kommun långt in i framtiden.

7. Till/från/genomfarts-vägnätet till Uppsalas trafikknutpunkt Resecentrum/C-stn 1 och 2, förordar SEF att tillfarts/genomfarts-vägnätet i UK breddas eller återställs cirkulärt till 2+2 eller i några fall som 2+1 väg. De unika och redan anlagda vägarna som leder till/från Centralstationen i UK är bla: E 4an, L255, Dag H. in till City, Kungsängsleden/Vårdsätrav/Lurbov/Skärfälten, Kungsg till Luthagsplanaden/Råbyv, 55an, Svartbäcksg, Bärbyleden/Tycho Hedensv, Vaksalag, Fålhagsleden/Strandbog/Väderkvarnsg, Bergsbrunnag, Stålg, Fyrislundsg, väg 1060, m.fl. L255 (TRV) breddas till 2+2 väg, och från Flottsund till Knivsta och ut till E4 byggs vägen om till 2+1 väg. Redan av UK beslutad gång och cykelväg på sträckan Vilan till Knivsta byggs ut snarast. ***De breddade återställda gatu/vägnätet räcker gott och väl till in i framtiden för den i UK planerade bostadsutbyggnad, för bussen som allmänt flexibelt kommunikationsmedel och all övrig trafik.***

8. Naturreseptatet Årike Fyris och Linnés Tassemarker i Sydöstra Staden och Södra Staden. Sunnersta/Gottsunda/Ulleråker/Södra Staden/Sävja/Bergsbrunna/hela Uppsala vill starkt värna om det nyligen inrättade unika naturreseptat, som föreslås bli en nationalpark alt. världsarv med namnet ÅRIKE FYRIS. Att under dessa förutsättningar föreslå en luft-BRO för all tung trafik och GC rakt igenom Årike Fyris ter sig som oerhört ogenomtänkt åtgärd för både nutida och framtida generationer i Uppsala etc. **Kungsängsleden (2+2 väg) och ny Kungsängsledsbro förordas av SEF.**

Spåren av C von Linnés Stigar och Tassemarker får inte lättvindigt och besinningslöst suddas ut eller raseras av en spårvägs/bygghysteri i nutid.

SEF motsätter sig och förordar inte någon form av ny bro över Årike Fyris och L 255.

SEF önskar att få detta yttrande diariefört.

Styrelsen för Sunnersta Egnahems Förening, SEF genom

Seved Helmersson, ordf. seved.helmerson@gmail.com och Hans Strömbom, styrelsemedlem