



Sunnersta Egnahemsförening

www.sunnersta.nu

Till Trafikverket Ärendemottagningen, Fyra spår-Uppsala, Box 810, 78128 Borlänge

E-post: investeringsprojekt@trafikverket.se

Kopia, E-post: Plan-byggnadsnamnden@ uppsala.se

2024-02-05. Yttrande över samrådsunderlag, Fyra Spår Uppsala, Länsgränsen Stockholm Uppsala-Söder Bergsbrunna. Dnr: TRV 2020/132366

Yttrande från Sunnersta Egnahems Förening (SEF). över TRVs samrådsunderlag om planering, byggplaner och infrastruktur i Uppsala (UK) och Knivsta Kommun (KnK) som järnväg-4 spår, kollektivtrafik/stråk, etc.

1. SEF har inga invändningar mot TRVs planerade byggplaner, upprustning och ombyggnad av Uppsala C-stn och parallella Fyrspår till Stockholms länsgräns och som ansluter till både Arlanda- och Märstabanan. En betydligt större anpassning av avsatta arealer från UK och KnK för järnväg, kollektivstråk, vägar för övriga trafikslag med parkeringar, måste dock till för Uppsala C-stn 1 och 2, Bergsbrunna och Knivsta-tågcentral-utbyggnaden i samband med utvecklingen av 4-spårs-utbyggnaden, (kanske också ett femte spår mellan Storvreta/Vattholma-Länna-Valloxen-Arlanda för godstransport), än vad som t.ex anges i detaljplanen från UK. Dnr: PBN 2019-000109, kv. Ställverket främre Boländerna. **OBS! TRVs alternativa förslag om dragning av 4-spår utmed E4an avvisas bestämt och förordas ej av SEF.**

OBS! UK förordas avsätta stora arealer mark för en kraftig utbyggnad av Centralstation 1 och 2/Resecentrum, än vad som anges i detaljplanen för kvarteret Ställverket. Dnr: PBN 2019-00010 och TRVs samrådsunderlag. En okulär granskning i oktober 2023 av befintligt och föreslaget Uppsala C/ Resecentrum, Bergsbrunna C och Knivsta C ger vid handen att för få ytor är avsatta av UK/KnK/TRV för stationsutbyggnadsanläggningarna och som ger hållbara och moderna Resecentrum-anläggningar i UK och KnK långt in i framtiden.

2. Parallella järnvägsfyrspår och inget annat förordas skarpt av SEF, i likhet med UKs och KnKs klara intentioner, att snarast påbörjas och byggas mellan Uppsala, Knivsta och Stockholm, så att kollektivtrafiken kan uppnå en någorlunda acceptabel nivå och fungera i nutid och in i framtiden. Relativt få markhinder föreligger för parallella 4-spår mellan Uppsala-C, Bergsbrunna, Knivsta och till länsgränsen. Ett av få hinder är blötgropan/kärret vid Alsike, som behöver åtgärdas för nuvarande 2-spår och framtidens parallella 4-spår. När järnvägsstationerna i UK, C-stn 1 och 2, C-stn i Bergsbrunna och Knivsta C-stn anläggs och som betjänar alla fyra spåren, behövs det stora avsatta buffertområden utmed järnvägsspåren (ca 100 m brett) på båda sidorna. Uppsalas nuvarande trånga C-stn 1 byggs ut till C-stn 2 i höjd med rangergård/ OKQ8 bensinstation på Kungsgatan. Gångavstånd mellan Centralstation 1 och 2 föreslås bli max 500 m och under tak. **Av och påstigning på C-stn i Uppsala, Bergsbrunna och Knivsta måste kunna ske från alla fyra spåren (6-spår in i framtidsplaneringen) vid anhalt och trafikstörningar etc, vilket är huvudsyftet med 4-spårsutbyggnaden!**

3. Tågen och bussarna är och förblir framtidens starka kollektiva transportmedel i Uppsala, Bergsbrunna och Knivsta (UL) och förordas av SEF. Buffertområden ger då också plats för moderna

tågcentraler, buss och godstationer, för lokala, regionala och nationella bussar/lastbilar/bilar med breda tillfartsvägar, parkeringar, parkeringshus, pendlar-parkeringar/hus, GC_och vändplaner för biltrafik, tung trafik och kollektivtrafik.

4. SEF motsätter sig och förordar absolut ingen utbyggnad av kapacitetsstark spårväg i UK, och som dessutom är otidsenlig, nostalgisk, statisk och extremt dyr.

Spårvägen skulle dessutom inte betjäna Sunnersta med omnejd i någon större utsträckning.

5. Tåget i UK och Regionen förordas i nutid/framtid vara en statisk kapacitetsstark lösning, med redan befintlig elektrifierad järnväg och utbyggt 4-spår, etc. med fler UPPTÅG/UL/SL/SJ-AVGÅNGAR till/från Centralstation (C-stn), (1) och (2), som C-stn -Vänge, C-Stn-Gla Uppsala-Skyttorp, C-Stn Bergsbrunna/Sävja-Knivsta och C-stn-Länna (Lennakatten) byggas ut av TRV/Reg/UK till normalspår med elektrifiering, samt 2-spår C-Stn-Flogsta-Enköping. (TRV/Regionen/UK planerar Aros-länken).

6. Breda och framkomliga tillfartsvägar förordas av SEF i UK och KnK.

Ett unikt vägsystem finns redan i UK och är väl värt att satsa på vid järnvägsombyggnaden. Fyrfiliga vägar (2+2) byggs, behålls eller utökas in till C-stn/Resecentrum, som Svartbäcksg, Kungsg, Vaksalag, Väderkvarnsg, Strandbodg, Stationsg, Fålhagsg, Säbyg, Bergsbrunnag/Bolandsg, Stålg, Fyrislundsg, Kungsängsleden, L 255 Gamla Stockholmsv. L 255 (2+2) från Kungsg och Boländerna till Knivsta etc. Från L255 Nåntuna/Sävja byggs ny väg (2+2) fram till södra Bergsbrunna C-stn. Från Kuggebro anpassas gamla 77an också för tunga transporter fram till Bergsbrunna järnvägs C-stn Öst, och vidare fram till ny påfart på E4an. OBS! 30 m avstånd från väg/gata till bostad!

OBS! 30 m avstånd från bostad och till vägbanan med bullerdämpande åtgärder, är det som är beslutat och rekommenderat i UK, bör och skall gälla på alla genomfarts-gator/vägar/järnvägar i hela UK och Uppsala Regionen. Så kallad nära Stadsgatubyggnad förordas ej i UK!

7. SEF förordar starkt att antalet parkeringar i Uppsala City, C-stn 1 och 2, Bergsbrunna och i hela UK och även i Knivsta Kommun Tåg-C-stn utökas väsentligt och att alla parkeringsavgifter slopas.

Det är fullt tillräckligt med sk parkeringssnurra för eventuell reglering.

8. Årike Fyris och Linnés Tassemarker i Sydöstra Staden och Södra Staden.

Sunnersta/Gottsunda/Ulleråker/Södra Staden/Sävja/Bergsbrunna/hela Uppsala vill starkt värna om det nyligen inrättade unika naturreservat, som föreslås bli en nationalpark alt. världsarv med namnet ÅRIKE FYRIS. Att under dessa förutsättningar föreslå en luft-BRO för all tung trafik, spårväg och GC rakt igenom Årike Fyris ter sig som oerhört ogenomtänkt åtgärd för både nutida och framtida generationer i Uppsala etc.

Spåren av C von Linnés Stigar och Tassemarker får inte lättvindigt och besinningslöst suddas ut eller raseras av en bygghysteri i nutid.

OBS! SEF motsätter sig och förordar inte någon form av ny bro över Årike Fyris och Valloxen.

SEF önskar att få detta yttrande diariefört.

Styrelsen för Sunnersta Egnahems Förening, Uppsala

gm Seved Helmersson ordf.

seved.helmersson@gmail.com

gm Hans Strömbom ledamot

hans.strombom@gmail.com

