



**Sunnersta Egnahemsförening**

[www.sunnersta.nu](http://www.sunnersta.nu)

Till: Uppsala Kommun, Plan och byggnadsnämnden, Stadshusgatan 2, 75375 Uppsala  
E-post: [Plan-byggnadsnamnden@ uppsala.se](mailto:Plan-byggnadsnamnden@ uppsala.se); [SBF.planadministrator@ uppsala.se](mailto:SBF.planadministrator@ uppsala.se):

**2024-11-01, yttrande över samrådsunderlag av detaljplan (Dpl) för Uppsala (U-a) kapacitetsstark kollektivtrafik delsträcka C och D, Uppsala C- Munkgatan, Dnr: PBN 2022-000048, PBN 2024-001326, PBN 2024-000057.**

**Yttrande från Sunnersta Egnahems Förening (SEF) i Uppsala, SAK-ägare, över UKs samråd om förslag till Dpl för Kapacitetsstark Kollektivtrafik av delsträcka A-C, D och spårvagnsdepå samt U-a C-Mungk. inklusive hela övriga Uppsala Kommun gällande byggplaner och infrastruktur för vägar, trafik, kollektivstråk, etc. och med särskilda beröringsytor som Årike Fyris, Ultuna, Ulleråker, Gottsunda, Bergsbrunna/Sävja, Nåntuna, Dag H., Kungsängsleden, L255, Lunsen, Kungsg, C-stn, etc för Sunnersta i de Södra Stadsdelarna.**

**1. SEF motsätter sig absolut helt, till en utbyggnad av kapacitetsstark spårväg med spårvagnsdepå, som bara till liten del betjänar Sunnersta med omnejd och dessutom bara en mindre del av U-a stad. Den dessutom otidsenliga, nostalgiska och extremt dyra statiska spårväg A-C, D och U-a C-Mungk. som föreslås i Dpl av UK, förordas absolut inte av SEF in i framtiden. Total kostnadskalkyl för hela spårvagns-projektet blir i nutid minst 20 miljarder för UK, region och stat. Den extrema kostnaden går inte att motivera. Tidsvinsten per resa blir dessutom ingen eller mycket negativ med spårvagn! BRT-busstekniken förordas inte heller i dagsläget pga en allt för liten tidsvinst på en 5-7 km sträcka från ytterstaden in till City/Centralstation/Resecentrum. Tidsvinsten avtar också med antalet av och påstigningar på en given sträcka in till Resecentrum och med det blir BRT-bussarna allt för dyra och statiska för UK. Långbussar, av typ som körs i Malmö, förordas tv. på linjer där de behövs i UK. SEF beskriver/förordar en alternativ utveckling av tåg, kollektiv- och övrig trafik i pkt. 3-8.**

**2. Bergsbrunna/Sävja–Gottsunda som sk Noder för Sävja/Södra Staden förordas inte av SEF,** pga att den planerade Bergsbrunna tågstationen, Nåntuna-Vilan, Sävja etc, inte har och kommer inte att ha viktiga betydelsefulla beröringspunkter med Södra Västra stadsdelarna och Sunnersta.

**3. Bussarna och tåget i UK och Regionen förordas istället i nutid/framtid vara en kapacitetsstark kollektivtrafik-lösning. En redan befintlig elektrifierad järnväg och planerat utbyggt parallellt 4-spår, etc. förordas av SEF,** med fler UPPTÅG/UL/SL/SJ-AVGÅNGAR till/från Centralstation (C.stn), (1) och (2), som C.stn -Vänge, C.Stn-Gla Uppsala-Skyttorp, C.Stn-Bergsbrunna/Sävja-Knivsta och byggas ut av UK till normalspår från C.Stn-Länna samt 2-spår C.Stn-Flogsta-Enköping. (TRV/Regionen/UK planerar Aros-länken)

**4. Parallella järnvägsfyrspar förordas av SEF att snarast påbörjas och byggas mellan Uppsala och Stockholm, så att kollektivtrafiken kan uppnå en någorlunda stabil acceptabel nivå och fungera i nutid och in i framtiden.** En järnvägsstation anläggs bl.a också i (Bergsbrunna)/Sävja som betjänar alla fyra spåren, med parkeringar, parkeringshus, pendlar-parkeringar och vändplaner för tung trafik, busskollektivtrafik, bilar, cyklar etc. OBS! Fyrspar kommer att göra SPÅRVÄGSBYGGGET onödigt.

**5. Bussarna är och förblir framtidens smarta flexibla kollektiva klimatneutrala transportmedel i Uppsala. SEF förordar starkt en modern gas eller vätgasdriven bränslecells-elektrifierad bussflotta för hela UK och regionen. Vätgasdepå i UK saknas och förordas därför att snarast anläggas!**

Vätgasdrivna bränslecellsbusar körs redan i Tyskland. Sandviken planerar för det in i framtiden.

**5b. För tåg, buss och biltransporter till/från Sunnersta/Södra Staden/Gottsunda/hela UK så förordar SEF, en kraftigt utbyggd Centralstation 1 och 2/Resecentrum**, som blir en stor central trafikknutpunkt i UK och Regionen för tåg/buss och alla övriga trafikslag med stor tillgång på tillfarts/genomfartsvägar. (se pkt7)

**Centralstation 2.** Den bör placeras i höjd med nuvarande "rangergård" vid gamla Slotts fabrik/OKQ8 och med ett rikligt antal bilparkeringsplatser för pendlare, cyklister etc. (Jfr Knivsta stn)  
Gångavstånd mellan Centralstation 1 och 2 föreslås bli ca 300 m och under tak.

**6. SEF förordar starkt att antalet parkeringar i Södrs Staden, Uppsala City, C-stn 1 och 2 och i hela UK för övrigt utökas väsentligt och att alla parkeringsavgifter i UK slopas.** Det är fullt tillräckligt med sk parkeringssnurra för ev reglering i centrala U-a. (U-a bör inte förknippas med parkeringskrångel)

***OBS! UK förordas avsätta stora arealer mark för en kraftig utbyggnad av Centralstation 1 och 2/Resecentrum, än vad som anges i detaljplanen för kvarteret Ställverket. Dnr: PBN 2019-00010 och TRVs samrådsunderlag. En okulär granskning i oktober 2023 av befintligt och föreslaget Uppsala C/ Resecentrum, Bergsbrunna C och Knivsta C ger vid handen att för få ytor är avsatta av UK/Knivsta Kommun/TRV för stationsutbyggnadsanläggningarna och som ger hållbara och moderna Resecentrum-anläggningar i UK och Knivsta Kommun långt in i framtiden.***

**7. Till/från/genomfarts-vägnätet till Uppsalas trafikknutpunkt Resecentrum/C-stn 1 och 2, förordar SEF att tillfarts/genomfarts-vägnätet i UK breddas eller återställs cirkulärt** till 2+2 eller i några fall som 2+1 väg. De unika och redan anlagda vägarna som leder till/från Centralstationen i UK är bla: E 4an, L255, Dag H. in till City, Kungsängsleden/Vårdsättrav/Lurbov/Skärfälten, Kungsg till Luthagesplanaden/Råbyv, 55an, Svartbäcksg, Bärbyleden/Tycho Hedensv, Vaksalag, Fålhagsleden/Strandbog/Väderkvarnsg, Bergsbrunnag, Stålg, Fyrislundsg, väg 1060, m.fl. L255 (TRV) breddas till 2+2 väg, och från Flottsund till Knivsta och ut till E4 byggs vägen om till 2+1 väg. Redan av UK beslutad gång och cykelväg på sträckan Vilan till Knivsta byggs ut snarast.  
***De breddade återställda gatu/vägnätet räcker gott och väl till in i framtiden för den i UK planerade bostadsutbyggnad, för bussen som allmänt flexibelt kommunikationsmedel och all övrig trafik.***

**OBS! 30 m avstånd från bostad och till vägbana med bullerdämpande åtgärder, är det som är beslutat och rekommenderat i UK, bör och skall gälla på alla genomfartsgator/vägar i hela UK.**

**8. Årike Fyris och Linnés Tassemarker i Sydöstra Staden och Södra Staden.**

Sunnersta/Gottsunda/Ulleråker/Södra Staden/Sävja/Bergsbrunna/hela Uppsala vill starkt värna om det nyligen inrättade unika naturreservat, som föreslås bli en nationalpark alt. världsarv med namnet ÅRIKE FYRIS. Att under dessa förutsättningar föreslå en luft-BRO för all tung trafik och GC rakt igenom Årike Fyris ter sig som oerhört ogenomtänkt åtgärd för både nutida och framtida generationer i Uppsala etc. **Kungsängsleden (2+2 väg) och ny Kungsängsledsbro förordas av SEF.**

***Spåren av C von Linnés Stigar och Tassemarker får inte lättvindigt och besinningslöst suddas ut eller raseras av en spårvägs/bygghysteri i nutid.***

**SEF motsätter sig och förordar inte någon form spårväg i UK och ny bro över Årike Fyris.**

SEF önskar att få detta yttrande diariefört.

Styrelsen för Sunnersta Egnahems Förening,

gm Seved Helmersson, SEF-styrelseledamot [seved.helmerson@gmail.com](mailto:seved.helmerson@gmail.com)  
Dag Holmberg Vice ordf.