



Sunnersta Egnahemsförening

www.sunnersta.nu

Till Uppsala Kommun Stadsbyggnadsförvaltningen,
PP Gottsundaområdet, 75375 Uppsala
E-post: gottsunda@ uppsala.se

**2018-06-04 Förslag till PlanProgram för Gottsunda Området (PPGO) i Uppsala Kommun (UK),
Dnr: KSN 2015-0654**

Sunnersta Egnahems Förening (SEF) yttrande över UKs samråd om förslag till PPGO gällande Byggsplaner och infrastruktur som vägar, trafik, kollektivstråk, fritid, skolor etc och med beröringsytor som Sunnersta och alla Södra Stadsdelarna.

1. Gottsundaområdet som en redan tillräckligt högt utvecklad stadsdel i Södra Stadsdelarna.

SEF förordar en maximal utbyggnad över tid fram till 2050, på max 2000 lägenheter på upp till max 7 våningar, och där redan påbörjad utbyggnad av Gottsunda Centrum (GoC) inräknas. Detta bör ske på sk fria ytor som inte är bebyggda med bilgarage/bilparkering /torg etc. SEF anser inte, att en kraftig förtätning av Gottsundaområdet motverkar segregationen. Det ger inte heller en socialt stärkande miljö, utan tvärtom tror SEF att omgivande områden löper stor risk att få framtida stora problem vid en förtätning. Med många årtiondens erfarenhet av sk stadsnära utbyggnad och förtätning i Sverige, skall och bör absolut inte dessa misstag återupprepas i Gottsunda och Uppsala.

2. Bostadsområdet i Gottsunda är ett mycket unikt och naturskönt område med vackra berghällar och omväxlande natur, planlagt på 1960/70-talet.

Därför förordar SEF framgent att Gottsunda-området bibehålls helt intakt.

3. Stadsnära bebyggelse i GoC på Centrum-bilparkeringen och utmed vägarna Hugo Alvéns., Gottsunda Allé, Elfrida Andréev., Slädv. och Rosenv. etc förordas absolut inte av SEF.

Den föreslagna typen av bebyggelse tillför inte ökad trivsel och högre boendevärde för Gottsundaborna. Vägarna utgör nödvändiga till-genom och utfarts-leder för all trafik från och till Sunnersta, Ultuna etc till L.55 (Skärfälten), Norby, Slädv. Kungsängsleden, etc .

OBS! 30 m avstånd från bostad och till vägbana med bullerdämpande åtgärder är det som bör och skall gälla.

4. Bergsbrunna – Gottsunda som sk Nod för Sunnersta/SÖS förordas inte av SEF,

på att Bergsbrunna station, Nåntuna-Vilan, Uppsävsja etc, inte har och kommer inte att ha viktiga beröringspunkter med Södra stadsdelarna.

5. En otidsenlig och dyr spårväg mellan GoC och Bergsbrunna förordas inte av SEF.

UK borde istället i nutid söka en lösning på befintlig järnv. med fler UPPTÅGSAVGÅNGAR som : Centralstation-Vänge, C-St-Gla Uppsala-Skyttorp, C-St-Länna, C-St-Bergsbrunna. När det gäller transporter från Sunnersta/Södra Staden/Gottsunda så förordar SEF en fyrfilig Dag H. från Gottsunda Allé rondellen/Dag H. till Kungsängsleden och en fyr-sexfilig led ut till E4an och in till en utbyggd ny **Centralstation 2**. Den bör placeras i höjd med nuvarande "rangergård" vid gamla Slotts fabrik/OKQ8 och med rikligt många bilparkeringsplatser för pendlare etc. (Jfr Knivsta stn)

6. Järnvägsfyrspår förordas av SEF att snarast påbörjas och byggas mellan Uppsala och Stockholm, så att kollektivtrafiken kan uppnå en någorlunda acceptabel nivå i samtiden.

7. Årike Fyris och Tunnelförbindelse

Sunnersta/Gottsunda/Valsätra/Ulleråker/Södra Staden/hela Uppsala vill starkt värna om det föreslagna/inrättade unika naturskyddsområdet, som en nationalpark alt. världsarv med namnet ÅRIKE FYRIS. Att under dessa förutsättningar föreslå en luft-BRO för tung trafik och GC rakt igenom Årike Fyris ter sig som oerhört ogenomtänkt åtgärd för både nutida och framtida generationer i Uppsala etc.

SEF motsätter sig och förordar inte någon form av synlig ny bro över Årike Fyris.

Ett observandum är dock att Årike Fyris inte är ett jungfruligt markområde, utan genomkorsas av den nutida civilisationen på olika sätt. När alla trafikbroar nu och inom överskådlig framtid byggts ut helt, som 4/6-filig Kungsängsled, Vindbron bil/ GC-väg , Flottsundsbron, en vägförbindelse 255/E4 och Kungsängsled/Lurbo/L55 skulle det kunna vara en möjlighet att framgent bygga en 4-filig tunnel under Årike-Fyris för alla trafikslag. Detta skulle kunna få acceptans och förordas av SEF. Återställningen av marken i ytplanet skulle då även vara möjlig att åtgärda i höjd med Ultuna allén/Kaninholmen på båda sidorna om Fyrisån.

8. SEF förordar starkt att antalet parkeringar i Gottsunda och hela UK utökas väsentligt och alla parkeringsavgifter slopas. Det är fullt tillräckligt med sk parkeringssnurra för ev reglering.

9. Infrastrukturen för fritid, förskolor, skolor, sjukvård, äldreomsorg etc. planeras och byggs ut i samklang med ny bostadsbebyggelse i Gottsunda /SÖS och så att det inte kommer som en kalldusch i ett senare skede, när det inte finns någon yta kvar att bygga på. När det gäller fotbollsplaner behöver det omedelbart anläggas minst 3 st konstgräsplaner i Sunnersta/Gottsunda/SÖS.

10. Avfallsstationen i Gottsunda förordas att bibehållas på nuvarande plats och byggas ut med tak och större kapacitet för hela södra stadsdelsområdet.

SEF önskar att få detta yttrande diariefört.

Styrelsen för

Sunnersta Egnahems Förening,

egnahemsforening@sunnersta.com

gm Seved Helmersson v. ordf.

seved.helmersson@telia.com

gm Fredrick Beste ledamot